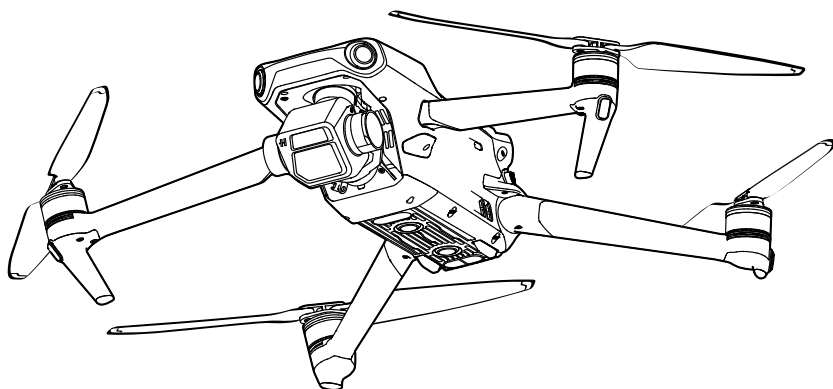


dji MAVIC 3

Εγχειρίδιο χρήστη Έκδοση 1.4 01/2022



Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

- 🚫 Προειδοποίηση ⚠️ Σημαντική σημείωση ☀️ Συμβουλές και υποδείξεις 📺 Παραπομπή

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα ακόλουθα έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI™ MAVIC™ 3:

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το DJI Mavic 3, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια το Mavic 3:



Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.

- ⚠️
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Απαιτείται από τους χρήστες να κάνουν λήψη της εφαρμογής DJI Fly στην κινητή τους συσκευή όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.
 - Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android v6.0 και μεταγενέστερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS v11.0 και μεταγενέστερη έκδοση.

* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μ. και εύρος 50 μ. όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Κατεβάστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στη διεύθυνση <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.

- ⚠️
- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55° έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου	2
Υπόμνημα	2
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	2
Εκπαιδευτικά βίντεο	2
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	2
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	2
Προφίλ του προϊόντος	6
Εισαγωγή	6
Χρήση για πρώτη φορά	7
Διάγραμμα	9
Αεροσκάφος	14
Λειτουργίες πτήσης	14
Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	15
Επιστροφή στην αρχική θέση	16
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες	21
Έξυπνη λειτουργία πτήσης	23
Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)	30
Καταγραφέας πτήσης	31
QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	31
Έλικες	32
Μπαταρία έξυπνης πτήσης	33
Αναρτήρας και κάμερα	38
Τηλεχειριστήριο	41
DJI RC Pro	41
RC-N1	49
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	53
Εφαρμογή DJI Fly	55
Αρχική θέση	55
Προβολή κάμερας	56

Πτήση	61
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	61
Όρια πτήσης και ζώνες GEO	61
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	62
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	63
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	63
Δοκιμή πτήσης	64
Παράρτημα	66
Προδιαγραφές	66
Ενημέρωση υλικολογισμικού	71
Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης	71

Προφίλ του προϊόντος

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το DJI Mavic 3 και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Προφίλ του προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic 3 διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω, πλευρικής και προς τα κάτω όρασης, που επιτρέπουν την αιώρηση και την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τα εμπόδια από όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 75,6 χλμ./ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 46 λεπτών.

Το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro διαθέτει ενσωματωμένη οθόνη 5,5 ιντσών υψηλής φωτεινότητας 1000cd/m² με ανάλυση 1920x1080 pixel. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi, ενώ το λειτουργικό σύστημα Android περιλαμβάνει Bluetooth και GNSS. Το DJI RC Pro διαθέτει μια ευρεία γκάμα χειριστηρίων αεροσκάφους και αναρτήρα, καθώς και προσαρμοσίμα κουμπιά και έχει μέγιστο χρόνο λειτουργίας 3 ωρών. Το τηλεχειριστήριο RC-N1 εμφανίζει τη μετάδοση βίντεο από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly σε κινητή συσκευή. Το αεροσκάφος και η κάμερα ελέγχονται εύκολα χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά και το τηλεχειριστήριο έχει χρόνο λειτουργίας 6 ωρών.

Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών

Αναρτήρας και κάμερα: Το DJI Mavic 3 χρησιμοποιεί μια κάμερα Hasselblad L2D-20c με αισθητήρα CMOS 4/3 ιντσών, με δυνατότητα λήψης φωτογραφιών 20MP και βίντεο 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* και H.264/H.265. Η κάμερα διαθέτει ρυθμιζόμενο διάφραγμα f/2,8 έως f/11, δυναμικό εύρος 12,8 stop και υποστηρίζει βίντεο D-Log 10 bit. Η τηλεκάμερα βοηθά τους χρήστες να τραβήξουν με ζουμ έως και 28x χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Explore.

Μετάδοση βίντεο: Με τέσσερις ενσωματωμένες κεραίες και την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O3+, το DJI Mavic 3 προσφέρει μετάδοση μέγιστης εμβέλειας 15 χλμ. και ποιότητα βίντεο έως και 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 όσο και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: Ο χρήστης μπορεί να εστιάσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, ενώ το σύστημα Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποφεύγει τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις.

* Μόνο το αεροσκάφος DJI Mavic 3 Cine διατίθεται με ενσωματωμένο δίσκο SSD 1TB, ο οποίος υποστηρίζει την εγγραφή και την αποθήκευση βίντεο Apple ProRes 422 HQ. Διαφορετικά, τα χαρακτηριστικά και οι λειτουργίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη ισχύουν τόσο για το αεροσκάφος DJI Mavic 3 όσο και για το DJI Mavic 3 Cine.



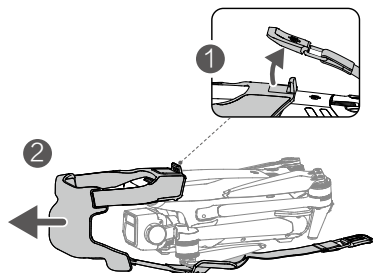
- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος πετούσε με σταθερή ταχύτητα 32,4 χλμ./ώ. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο. Σημειώστε ότι η μέγιστη ταχύτητα πτήσης περιορίζεται στα 68,4 χλμ./ώ. στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μ. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση από την οποία το αεροσκάφος εξακολουθεί να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον και χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

Χρήση για πρώτη φορά

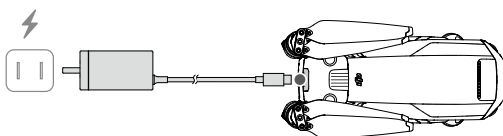
Το DJI Mavic 3 διπλώνεται πριν συσκευαστεί. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προετοιμασία του αεροσκάφους

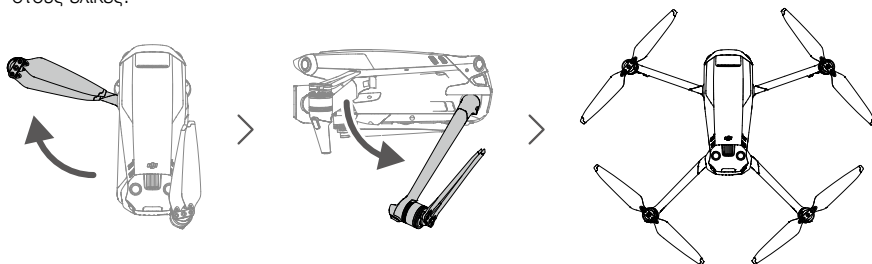
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα αποθήκευσης.



2. Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την παράδοση για λόγους ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες έξυπνης πτήσης την πρώτη φορά. Χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 36 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.



3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες, έπειτα τους πίσω βραχίονες και στη συνέχεια τις λεπίδες στους έλικες.

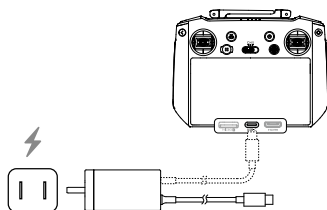


- Φροντίστε να ξεδιπλώσετε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα αποθήκευσης έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.

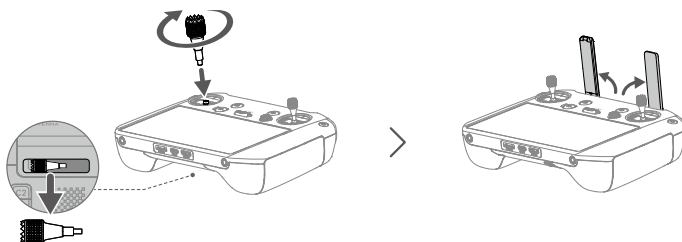
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμαστείτε για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου DJI RC Pro.

1. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε το τηλεχειριστήριο μέσω της θύρας USB-C ώστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία.

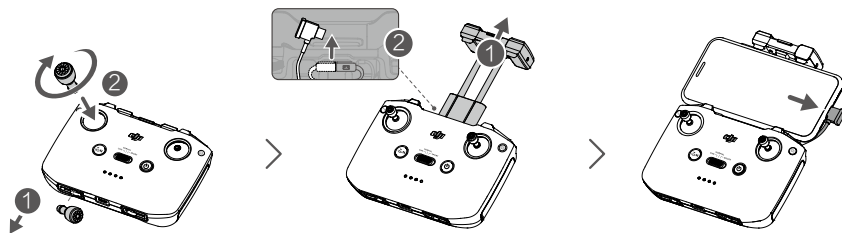


2. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
3. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.
4. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από τη χρήση για πρώτη φορά και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης τους στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση της κινητής συσκευής. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο της κινητής συσκευής. Στη συσκευασία περιλαμβάνονται καλώδιο σύνδεσης Lightning, καλώδιο Micro USB και καλώδιο USB-C. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου με το εικονίδιο του τηλεφώνου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί στη θέση της.



⚠ • Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB κατά τη χρήση φορητής συσκευής Android, ορίστε την επιλογή για φόρτιση μόνο. Διαφορετικά, μπορεί να μη συνδεθεί.

Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Mavic 3

Το DJI Mavic 3 απαιτεί ενεργοποίηση πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Mavic 3 χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο

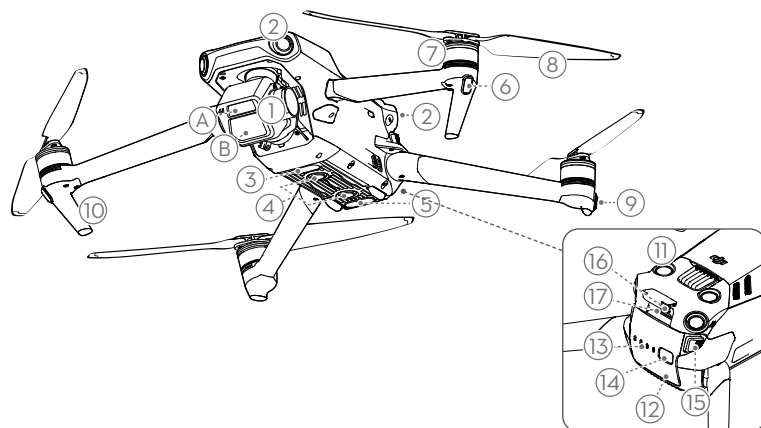
Συνιστάται να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή μεταγωραστική εξπηρέτηση. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη μετά την ενεργοποίηση για να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Συνιστάται η ενημέρωση του υλικολογισμικού όποτε σας ζητηθεί προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη δυνατή εμπειρία χρήστη.

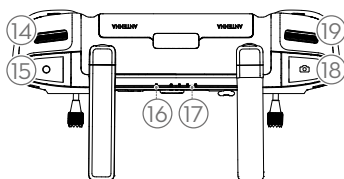
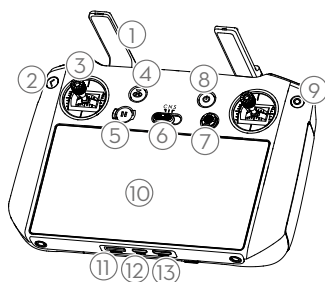
Διάγραμμα

Αεροσκάφος

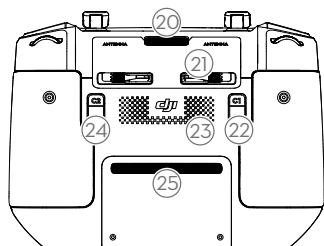


- | | |
|--|---|
| 1. Αναρτήρας και κάμερα
A. Τηλεκάμερα
B. Κάμερα Hasselblad L2D-20c | 9. Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους |
| 2. Οριζόντιο πανκατευθυντικό σύστημα όρασης | 10. Συστήματα προσεγγίωσης
(Ενσωματωμένες κεραίες) |
| 3. Βοηθητικό κάτω φως | 11. Σύστημα προς τα πάνω όρασης |
| 4. Σύστημα προς τα κάτω όρασης | 12. Μπαταρία έξυπνης πτήσης |
| 5. Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες | 13. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας |
| 6. Μπροστινές λυχνίες LED | 14. Κουμπί ενεργοποίησης |
| 7. Μοτέρ | 15. Συνδετήρες μπαταρίας |
| 8. Έλικες | 16. Θύρα USB-C |
| | 17. Υποδοχή κάρτας microSD |

DJI RC Pro



1. **Κεραίες**
Ελέγχουν το αεροσκάφος μέσω ρελέ και τα ραδιοηλεκτρικά σήματα βίντεο.
2. **Κουμπί επιστροφής**
Πατήστε μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη. Πατήστε δύο φορές για επιστροφή στην αρχική οθόνη.
3. **Μοχλοί ελέγχου**
Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.
4. **Κουμπί επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)**
Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.
5. **Κουμπί παύσης πτήσης**
Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης).
6. **Διακόπτης λειτουργίας πτήσης**
Εναλλαγή μεταξύ Cine (Κινηματογραφική λειτουργία), Normal (Κανονική λειτουργία) και Sport (Σπορ λειτουργία).
7. **Κουμπί 5D**
Προβάλλετε τις λειτουργίες του κουμπιού 5D στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας, Ρυθμίσεις και Κατόπιν Έλεγχος.
8. **Κουμπί ενεργοποίησης**
Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.
9. **Κουμπί επιβεβαίωσης**
Πατήστε μία φορά για να επιβεβαιώσετε μια επιλογή. Το κουμπί δεν έχει λειτουργία κατά τη χρήση του DJI Fly.
10. **Οθόνη αφής**
Αγγίξτε την οθόνη για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Απαιτείται προσοχή κατά τη λειτουργία.
11. **Υποδοχή κάρτας microSD**
Χρησιμοποιείται για την εισαγωγή κάρτας microSD.
12. **Θύρα USB-C**
Για φόρτιση.
13. **Θύρα mini HDMI**
Για έξοδο βίντεο.
14. **Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα**
Ελέγχει την κλίση της κάμερας.
15. **Κουμπί εγγραφής**
Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
16. **Λυχνία LED κατάστασης**
Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.
17. **Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας**
Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.
18. **Κουμπί εστίασης/κλείστρου**
Πατήστε μέχρι τη μέση το κουμπί για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέarma για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
19. **Διακόπτης ελέγχου κάμερας**
Για έλεγχο της μεγέθυνσης.



20. Διέξοδος αερισμού

Χρησιμοποιείται για διάχυση της θερμότητας. Μην φράζετε τον αεραγωγό κατά τη χρήση.

21. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

22. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίση του αναρτήρα προς τα κάτω. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

23. Ηχείο

Έξοδος ήχου.

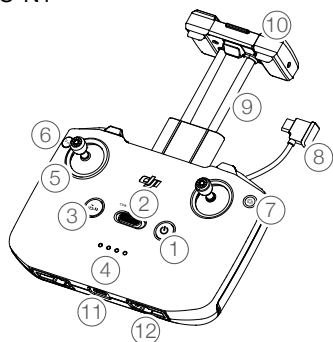
24. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

25. Εισαγωγή αέρα

Χρησιμοποιείται για διάχυση της θερμότητας. ΜΗΝ καλύπτετε την εισαγωγή αέρα κατά τη χρήση.

RC-N1



1. Κουμπί ενεργοποίησης

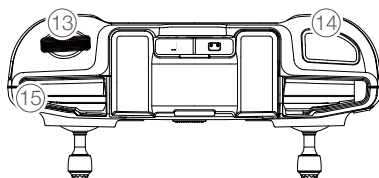
Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport (Σπορ), Normal (Κανονική λειτουργία) και Cine (Κινηματογραφική λειτουργία).

3. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.



4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

6. Κουμπί εξατομίκευσης

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Πατήστε το δύο φορές για να κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα ή να δώσετε κλίση προς τα κάτω στον αναρτήρα (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Το κουμπί μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

- 7. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο**
Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
- 8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου**
Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο σύμφωνα με την κινητή συσκευή.
- 9. Βάση κινητής συσκευής**
Χρησιμοποιείται για την ασφαλή στερέωση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.
- 10. Κεραίες**
Ελέγχουν το αεροσκάφος μέσω ρελέ και τα ραδιοηλεκτρικά σήματα βίντεο.
- 11. Θύρα USB-C**
Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.
- 12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου**
Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.
- 13. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα**
Ελέγχει την κλίση της κάμερας. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εξατομίκευσης ώστε να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση στη λειτουργία Explore.
- 14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής**
Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
- 15. Υποδοχή κινητής συσκευής**
Χρησιμοποιείται για την στερέωση της κινητής συσκευής.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Λειτουργίες πτήσης

Το DJI Mavic 3 διαθέτει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μία τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι αδύναμο, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s.

Σπορ λειτουργία: Στη Σπορ λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για προσανατολισμό και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων των μοχλών. Σημειώστε ότι η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s (19 m/s όταν πετάτε στην EE).

Λειτουργία Cine: Η λειτουργία Cine (Κινηματογραφική λειτουργία) βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

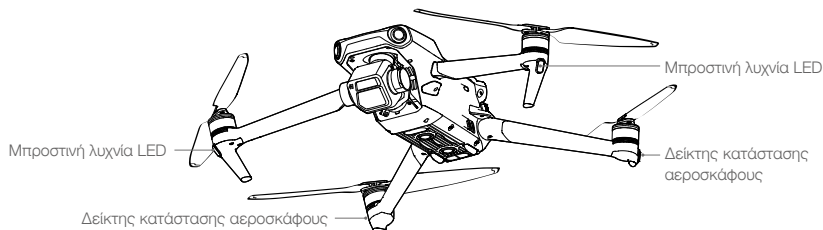
Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πιεζίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους.



- Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Mavic 3 διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι μπροστινές λυχνίες LED ανάβουν σταθερά με κόκκινο χρώμα για να δείξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.

Φάσεις δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές φάσεις			
	Εναλλασσόμενο κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει τέσσερις φορές	Προθέρμανση
	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά	Ενεργοποιημένο GNSS
	Πράσινο	Αναβοσβήνει περιοδικά δύο φορές	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά	Χωρίς GNSS ή συστήματα όρασης
Φάσεις προειδοποίησης			
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
	Κόκκινο	Σταθερό	Κρίσιμο σφάλμα
	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πιεζίδας



Αφού ξεκινήσει το μοτέρ, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν εκ περιτροπής με κόκκινο και πράσινο χρώμα και οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα.





• Για να έχετε καλύτερα πλάνα, οι μπροστινές λυχνίες LED απενεργοποιούνται αυτόματα κατά τη λήψη εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία στο DJI Fly. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

Επιστροφή στην αρχική θέση

Η επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης όταν το σύστημα προσανατολισμού λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις τύποι της επιστροφής RTH: Έξυπνη επιστροφή RTH, επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος επιστρέφει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης και προσγειώνεται όταν εκκινηθεί η έξυπνη επιστροφή RTH, όταν το αεροσκάφος μπει σε λειτουργία επιστροφής RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ή όταν το σήμα σύνδεσης βίντεο χαθεί κατά την πτήση.

	GNSS	Περιγραφή
Σημείο αρχικής θέσης	 10	Το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης είναι η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος έλαβε ισχυρό ή αρκετά ισχυρό σήμα GNSS όπου το εικονίδιο είναι λευκό. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές, τότε το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί.

Έξυπνη επιστροφή RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι επαρκές, η έξυπνη επιστροφή RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης. Η έξυπνη επιστροφή RTH ξεκινά είτε πατώντας  στο DJI Fly ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ηχάσει. Βγείτε από την έξυπνη επιστροφή RTH πατώντας  στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Προηγμένη επιστροφή RTH

Η προηγμένη επιστροφή RTH ενεργοποιείται εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης όταν ενεργοποιείται η έξυπνη επιστροφή RTH. Το αεροσκάφος θα προγραμματίσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανιστεί στο DJI Fly και θα προσαρμοστεί ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρυθμίσεις επιστροφής RTH

Οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη επιστροφή RTH. Μεταβείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly, πατήστε System (Σύστημα), Safety (Ασφάλεια) και κατόπιν RTH.

1. Βέλτιστη: Ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις Υψόμετρου RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH και ρυθμίζει το ύψος σύμφωνα με περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως εμπόδια και σήματα μετάδοσης. Η βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, μειώνοντας το ποσοστό ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και αυξάνοντας τον χρόνο πτήσης.
2. Προεπιλογή: Όταν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει τη διαδρομή για επιστροφή RTH, πετά σε μια ανοιχτή περιοχή αποφεύγοντας τα εμπόδια, ανεβαίνει στο ύψος επιστροφής RTH και επιστρέφει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος δεν θα ανέλθει στο ύψος επιστροφής RTH και αντίθετα θα επιστρέψει στην αρχική θέση, χρησιμοποιώντας τη βέλτιστη διαδρομή στο τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH.

Διαδικασία προηγμένης επιστροφής RTH

1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η προηγμένη επιστροφή RTH.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - a. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.

- β. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης αποφεύγοντας τα εμπόδια και τις ζώνες GEO. Το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους θα είναι πάντα στραμμένο προς την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της πτήσης.
4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.



Επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή

Το αεροσκάφος θα μπει σε διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης.

Διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή:

1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - α. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH, το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
 - β. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος. Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι χαμηλότερο από 2 μ. όταν αρχίζει η επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα ανέλθει στα 2 μ. και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης.
 - γ. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
4. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.



- Κατά τη διάρκεια της Προηγμένης επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο πριν χρησιμοποιήσετε την έξυπνη επιστροφή RTH.
- Ρυθμίστε την Προηγμένη επιστροφή RTH ως Προεπιλογή εάν υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια ή πύργοι που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή για επιστροφή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH έχει ρυθμιστεί υψηλότερα από όλα τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και επιστρέφει στην αρχική θέση σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάξουν οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμιστεί κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει στο μέγιστο υψόμετρο και θα επιστρέψει στην αρχική θέση.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά στο τρέχον υψόμετρο και το υψόμετρο RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω ταχυτήτων ανέμου σε διαφορετικά υψόμετρα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας και στα προειδοποιητικά μηνύματα στο DJI Fly.
- Η προηγμένη επιστροφή RTH δεν θα είναι διαθέσιμη εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης κατά την απογείωση ή την επιστροφή RTH.



- Κατά την προηγμένη επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης και το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια. Πρέπει να ρυθμιστεί ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την είσοδο στην επιστροφή RTH.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά την προηγμένη επιστροφή RTH, ο μοχλός κλίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Η επιτάχυνση χρησιμοποιεί περισσότερη ισχύ. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν η ταχύτητα πτήσης υπερβεί την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός κλίσης τραβηχτεί πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Στην άνοδο κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, το αεροσκάφος θα σταματήσει να ανεβαίνει και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός του γκαζιού τραβηχτεί τέρμα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού γκαζιού. Κατά την πτήση προς τα εμπρός στην επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός κλίσης τραβηχτεί πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην αρχική θέση στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του εάν φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει αφού εντόπισε εμπόδια μπροστά.
- Κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, εάν το σήμα του μοχλού τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό. Ωστόσο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κατεύθυνση της πτήσης δεν μπορούν να ελεγχθούν. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν ο μοχλός κλίσης χρησιμοποιείται για επιτάχυνση και η ταχύτητα πτήσης ξεπερνά την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης.

Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Η επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ενεργοποιείται όταν η μπαταρία εξυπνής πτήσης εξαντληθεί σε τέτοιο σημείο που ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφάλεια επιστροφής του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στην αρχική θέση ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως όταν σας ζητηθεί.

Για την αποφυγή περιττού κινδύνου λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας επαρκεί για να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο DJI Fly όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή και το αεροσκάφος μπορεί να υποστηρίξει μόνο την επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή RTH, πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας, η Μπαταρία εξυπνής πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση και την ταχύτητα καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Ο μοχλός του γκαζιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αυξήσει την ταχύτητα ανόδου κατά 1 m/s εάν υπάρχει επαρκής ισχύς. Ο μοχλός του γκαζιού δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αύξηση της ταχύτητας ανόδου και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί εάν δεν έχει απομείνει ισχύς.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, βρείτε ένα κατάλληλο μέρος για να προσγειώσετε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν δεν έχει απομείνει ισχύς.

Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης

Εάν το σημείο αρχικής θέσης καταγράφηκε επιτυχώς και η πιξίδα λειτουργεί κανονικά, η επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για πάνω από έξι δευτερόλεπτα. Σημειώστε ότι η ενέργεια που διεξάγει το αεροσκάφος όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου πρέπει να ρυθμιστεί σε Επιστροφή στην αρχική θέση στο DJI Fly.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν από την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου και θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την Προηγμένη επιστροφή RTH σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε επιστροφή RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος θα εισέλθει στην επιστροφή RTH της αρχικής διαδρομής.

Διαδικασία επιστροφής RTH αρχικής διαδρομής:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
2. α. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς τα πίσω για 50 μ. στην αρχική του διαδρομή πτήσης πριν εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.
β. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. αλλά λιγότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, εισέρχεται στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.
γ. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
3. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης. Το αεροσκάφος θα μπει ή θα παραμείνει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή ακόμη και αν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά την επιστροφή RTH αρχικής διαδρομής.



- Εάν η επιστροφή RTH ενεργοποιείται μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει πάνω από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μία προτροπή στην εφαρμογή για ορισμό μιας επιλογής προσγείωσης.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης κανονικά εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να μπει σε λειτουργία ΑΤΠΙ εάν το σήμα GNSS γίνει ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την είσοδο στην επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του για λίγο πριν από την προσγείωση.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την επιστροφή RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 μ.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την επιστροφή RTH. Αποφύγετε την πτήση κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Προσέχετε τα μικρά ή λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή τα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την επιστροφή RTH. Βγείτε από την επιστροφή RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Η επιστροφή RTH μπορεί να μην είναι διαθέσιμη σε ορισμένα περιβάλλοντα ακόμη και αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το αεροσκάφος θα βγει από τη διαδικασία επιστροφής RTH.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά την έξυπνη επιστροφή RTH. Όταν το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση, ενεργοποιείται η προστασία προσγείωσης.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
3. Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από 0,5 μ. Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης για προσγείωση.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την επιστροφή στην αρχική θέση (RTH). Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοίχιση εδάφους.



- Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
 - Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
 - α. Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης.
 - β. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μ. τουλάχιστον πριν πετάξει οριζόντια.
 - γ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
 - δ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως οι περιοχές με χιόνι, δεν είναι κατάλληλα.
 - ε. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
 - Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
 - α. Πατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
 - β. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση εκτός από την κατεύθυνση του γκαζιού για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου.
-

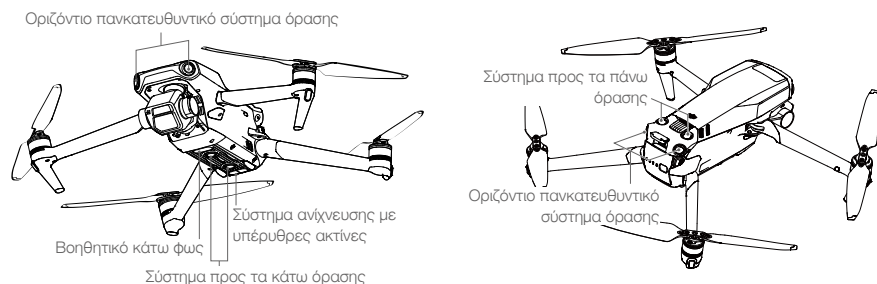
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Το DJI Mavic 3 διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης.

Τα συστήματα προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και πλευρικής όρασης αποτελούνται συνολικά από τέσσερις κάμερες.

Το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες αποτελείται από δύο μονάδες υπέρυθρων 3D. Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει GNSS.

Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα της προς τα κάτω όρασης σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.



Εμβέλεια εντοπισμού

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)

Σύστημα οπίσθιας όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)

Σύστημα πλευρικής όρασης

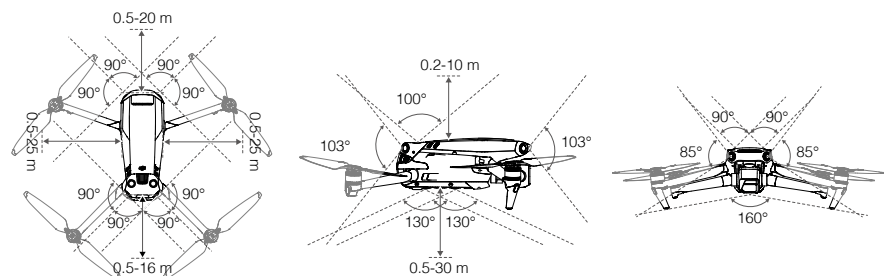
Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 85° (κατακόρυφα)

Σύστημα προς τα πάνω όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 μ., οπτικό πεδίο: 100° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)

Σύστημα προς τα κάτω όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 μ., οπτικό πεδίο: 130° (εμπρός και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά). Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ.



Χρήση των συστημάτων όρασης

Όταν δεν υπάρχει GNSS, το σύστημα της προς τα κάτω όρασης ενεργοποιείται εάν η επιφάνεια έχει σαφή υφή και επαρκές φως.

Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί το αεροσκάφος εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία και η ανίχνευση εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε παράκαμψη ή πέδηση στο DJI Fly. Το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια κατά τη χρήση των συστημάτων εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης. Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Λόγω της αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φροντίσουν να φρενάρουν το αεροσκάφος εντός λογικής απόστασης.



- Τα συστήματα όρασης έχουν περιορισμένη ικανότητα εντοπισμού και αποφυγής εμποδίων και η απόδοση τους μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και προσέξτε τις προτροπές στο DJI Fly.
- Τα συστήματα προς τα κάτω όρασης λειτουργούν καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μ. εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μ. καθώς ενδέχεται να επηρεαστούν τα συστήματα όρασης.
- Το βοηθητικό κάτω φως μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly. Εάν έχει οριστεί σε Auto, ενεργοποιείται αυτόματα όταν το φως του περιβάλλοντος είναι πολύ ασθενές. Σημειώστε ότι η απόδοση των καμερών των συστημάτων όρασης μπορεί να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένο το βοηθητικό κάτω φως. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές.
- Τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή χιονισμένες περιοχές. Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσγειωθεί σωστά πάνω από νερό. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και προσέξτε τις προτροπές στο DJI Fly.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά πάνω από επιφάνειες που δεν έχουν σαφείς παραλλαγές μοτίβου. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις. Λειτουργήστε με προσοχή το αεροσκάφος.
 - α. Πτήση πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
 - β. Πτήση πάνω από ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες.
 - γ. Πτήση πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - δ. Πτήση πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
 - ε. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.
 - στ. Πτήση πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
 - ζ. Πτήση πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - η. Πτήση πάνω από επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή.
 - θ. Πτήση πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
 - ι. Πτήση πάνω από εμπόδια με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. ΜΗΝ πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.
- Οι κάμερες του Vision System μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
- ΜΗΝ πετάτε όταν βρέχει, έχει ομίχλη ή αν δεν βλέπετε καθαρά.
- Ελέγξτε τα ακόλουθα πριν από κάθε απογείωση:
 - α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης.
 - β. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης, καθαρίστε τα με μαλακό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη.
 - γ. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημία στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.

Εξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack

Το FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 και ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα ενώ η κάμερα παραμένει εστιασμένη στο θέμα. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο ακίνητα όσο και κινούμενα θέματα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

Στη λειτουργία Spotlight, το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του όταν εντοπίζεται εμπόδιο κατά την κανονική λειτουργία των συστημάτων όρασης, ανεξάρτητα από το αν η συμπεριφορά έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) στο DJI Fly. Λάβετε υπόψη ότι τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο στατικά όσο και κινούμενα θέματα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά σύμφωνα με την πραγματική ακτίνα. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την ταχύτητα, τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τα εμπόδια σε αυτήν τη λειτουργία ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις του DJI Fly όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.

ActiveTrack 5.0

Το ActiveTrack 5.0 χωρίζεται σε Trace (Ιχνηλάτηση) και Parallel (Παράλληλα), που υποστηρίζουν την παρακολούθηση τόσο στατικών όσο και κινούμενων θεμάτων, όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι. Στη λειτουργία Sport (Σπορ), Normal (Κανονική) και Cine (Κινηματογραφική), η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s όταν πετάτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω και 15 m/s όταν πετάτε αριστερά και δεξιά. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να κυκλώσετε το θέμα σας, τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τα εμπόδια στο ActiveTrack 5.0 ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις στο DJI Fly.

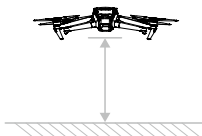
Trace (Ιχνηλάτηση): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση και υψόμετρο υπό σταθερή γωνία με την κατεύθυνση του θέματος. Το αεροσκάφος μπορεί να παρακολουθεί τα θέματα του σε οκτώ κατευθύνσεις, όπως μπροστά, πίσω, αριστερά, δεξιά, προς τα εμπρός διαγώνια αριστερά, μπροστά διαγώνια δεξιά, προς τα πίσω διαγώνια αριστερά και προς τα πίσω διαγώνια δεξιά. Η κατεύθυνση έχει ρυθμιστεί πίσω από προεπιλογή και αυτή η ρύθμιση είναι διαθέσιμη μόνο όταν το θέμα κινείται προς σταθερή κατεύθυνση. Η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης.

Parallel (Παράλληλα): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι.

Στο ActiveTrack, το αεροσκάφος διατηρεί απόσταση 4-20 μ. κατά την παρακολούθηση ανθρώπων με ύψος 2-20 μ. (η βέλτιστη απόσταση είναι 5-10 μ. και το ύψος είναι 2-10 μ.) και απόσταση 6-100 μ. κατά την παρακολούθηση οχημάτων ή σκαφών με ύψος 6-100 μ. (η βέλτιστη απόσταση είναι 20-50 μ. και το ύψος είναι 10-50 μ.). Το αεροσκάφος θα πετάξει έως το υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και ύψους εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός εύρους όταν ξεκινά το ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και ύψος για βέλτιστη απόδοση.

Χρήση του FocusTrack

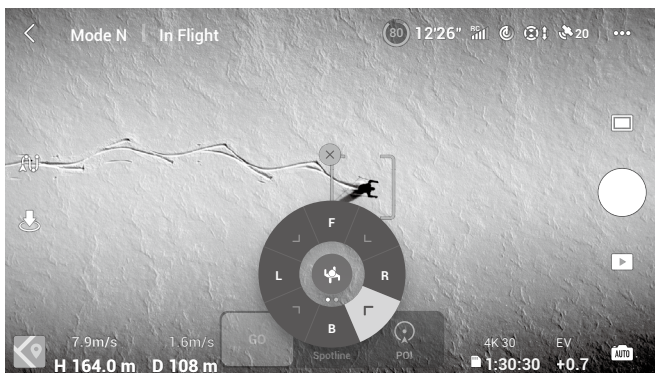
1. Απογειωθείτε.



- Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα στην προβολή κάμερας ή ενεργοποιήστε τη Σάρωση θέματος στις ρυθμίσεις ελέγχου στο DJI Fly Control και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι Spotlight. Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ Spotlight, ActiveTrack και POI. Το FocusTrack υποστηρίζει μεγέθυνση 2x. Η αναλογία μεγέθυνσης θα είναι περιορισμένη εάν είναι πολύ μεγάλη για να αναγνωρίσει ένα θέμα. Πατήστε GO (Μετάβαση) για να ξεκινήσει το FocusTrack.



- Στη λειτουργία Trace (Ιχνηλάτηση) του ActiveTrack, η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον τροχό κατεύθυνσης. Ο τροχός κατεύθυνσης θα ελαχιστοποιηθεί εάν υπάρχει λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα ή εάν πατηθεί οποιαδήποτε άλλη περιοχή της οθόνης. Οι λειτουργίες Trace ή Parallel μπορούν να επιλεγούν μόλις ελαχιστοποιηθεί ο τροχός κατεύθυνσης. Η παρακολούθηση θα επαναφερθεί μόλις επιλεγεί ξανά το Trace.



- Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το πλάνο στην Αναπαράγωγή.

Έξοδος από το FocusTrack

Πατήστε Stop (Διακοπή) στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.



- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα που κινούνται.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διάφανη αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με το χέρι. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης ή πατήστε το Stop στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



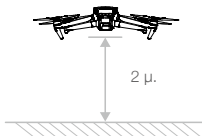
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - α. Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
 - β. Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
 - γ. Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - δ. Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
 - ε. Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
 - στ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
- Μην παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα αυτοκίνητα ή σκάφη.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
- Το FocusTrack είναι απενεργοποιημένο στη λειτουργία Explore (Εξερεύνηση), όταν χρησιμοποιείτε ευρυγώνιο φακό ή φίλτρο ND ή κατά την εγγραφή σε C4K και άνω ή 60fps και άνω, καθώς και στο Apple ProRes 422 HQ.
- Το ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Το POI για στατικά θέματα και το Spotlight μπορούν ακόμη να χρησιμοποιηθούν, αλλά δεν υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης εμποδίων.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
- Το FocusTrack μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

MasterShots

Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για τη δημιουργία ενός σύντομου κινηματογραφικού βίντεο.


Χρήση του MasterShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.




2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Πατήστε **Start** (Εναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε  για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε  στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το MasterShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - β. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - γ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - δ. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - ε. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του MasterShots.

Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε την κίνηση και τη γωνία αναρτήρα του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλειστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Σύστημα ελέγχου πορείας: Ρυθμίστε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομικευσης (Κουμπί C1 ή C2 για DJI RC Pro και κουμπί Fn για τηλεχειριστήριο DJI RC-N1) σε Σύστημα ελέγχου πορείας και πατήστε ταυτόχρονα το κουμπί εξατομικευσης και τον μοχλό ελέγχου για να μπείτε στο σύστημα ελέγχου πορείας. Το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετά με την ίδια ταχύτητα.

Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η λειτουργία Circle μπορεί να επιλεγεί για κίνηση με φορά δειχτών του ρολογιού ή αντίθετη κίνηση. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό μετατόπισης και τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για την προσαρμογή του καρέ.
3. Πατήστε το κουμπί κλειστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Course Lock

Η λειτουργία Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί θέμα. Με τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Εάν ισχύει, επιλέξτε θέμα. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα και τον μοχλό μετατόπισης για την προσαρμογή του καρέ.
4. Πατήστε το κουμπί κλειστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε ενδιάμεσων σημείων και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει με σειρά από το ενδιάμεσο σημείο 1 έως 5 ή 5 έως 1. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints.

1. Ορίστε τα επιθυμητά ενδιάμεσα σημεία και την κατεύθυνση του φακού.
2. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλειστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή. Στις ρυθμίσεις της κάμερας, οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν να σώσουν τα πλάνα σε μορφή JPEG ή RAW και να τα αποθηκεύσουν στον ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης ή στην κάρτα microSD.




- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 μ. και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και του κλειστρου.
- Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (πάνω από 15 μ.). Μην επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse. Εάν ο φωτισμός καταστεί ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πραγματοποιεί λήψεις χωρίς αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβίξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο δημιουργείται όταν λαμβάνεται εντολή του χρήστη από το τηλεχειριστήριο ή εάν βγείτε από τη λειτουργία απροσδόκιστα, π.χ. όταν ενεργοποιείται η επιστροφή στην αρχική θέση λόγω χαμηλής μπαταρίας.


QuickShots


Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το Mavic 3 κάνει εγγραφή σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να υποστεί επεξεργασία ή να κοινοποιηθεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.


 **Dronie:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα εστιασμένη στο θέμα.

 **Rocket:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.

 **Circle:** Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το αντικείμενο.

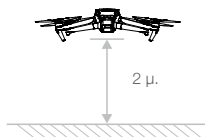
 **Helix:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.

 **Boomerang:** Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς επιστρέφει. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο του μακρού άξονα βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μ. γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

 **Asteroid:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και έπειτα δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μ. πίσω και 50 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση του QuickShots


1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.




2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.

3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης και πατήστε Start (Έναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το QuickShots μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με κίνηση του χεριού. Οι χρήστες μπορούν να κουνήσουν το ένα χέρι και τον αγκώνα τους πάνω από τον ώμο τους. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε  για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε  στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- Μη χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - β. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μ. από το αεροσκάφος.
 - γ. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - δ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - ε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - στ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.

Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) είναι διαθέσιμο στην κανονική και κινηματογραφική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και του περιβάλλοντος πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, τη λήψη ομαλότερων πλάνων και προσφέρει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας προς τα πάνω, κάτω ή προς τα αριστερά ή δεξιά του εμποδίου. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να αποκριθεί στις εισόδους των μοχλών ελέγχου ενώ αποφεύγει τα εμπόδια.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας την οθόνη στο DJI Fly. Το αεροσκάφος αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπειτε στις Ρυθμίσεις συστήματος, έπειτα Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Παράκαμψη.

Προστασία προσεγγίσης

Η προστασία προσεγγίσης ενεργοποιείται εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) και ο χρήστης τραβήξει τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσεγγίσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσεγγίσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσεγγίση.

- Κατά την προστασία προσεγγίσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσεγγισθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσεγγίση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν κατέβει κάτω από τα 0,8 μ. Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό του γκαζιού για πάνω από πέντε δευτερόλεπτα και το αεροσκάφος θα προσεγγισθεί χωρίς αποφυγή των εμποδίων.



- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή αντικείμενα με διαφανή επιφάνεια (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές με χιόνι.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

Καταγραφές πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Το Mavic 3 μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε κινητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να λαμβάνουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς την ανάγκη του τηλεχειριστηρίου RC-N1. Οι χρήστες μπορούν να απολαύσουν γρηγορότερες και πιο βολικές λήψεις με ταχύτητα μετάδοσης έως και 80 MB/s.

Χρήση

Μέθοδος 1: η κινητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε έως ότου ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί αυτόματα μια προτροπή για σύνδεση με το αεροσκάφος.
3. Πατήστε Connect (Σύνδεση). Εφόσον είναι επιτυχής η σύνδεση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος και να πραγματοποιήσετε τη λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.

Μέθοδος 2: η κινητή συσκευή είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστηρίου και ότι τα μοτέρ δεν έχουν ξεκινήσει.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
3. Ξεκινήστε το DJI Fly, μπίετη στην αναπαραγωγή και πατήστε στην επάνω δεξιά γωνία για πρόσβαση στα αρχεία του αεροσκάφους και λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.



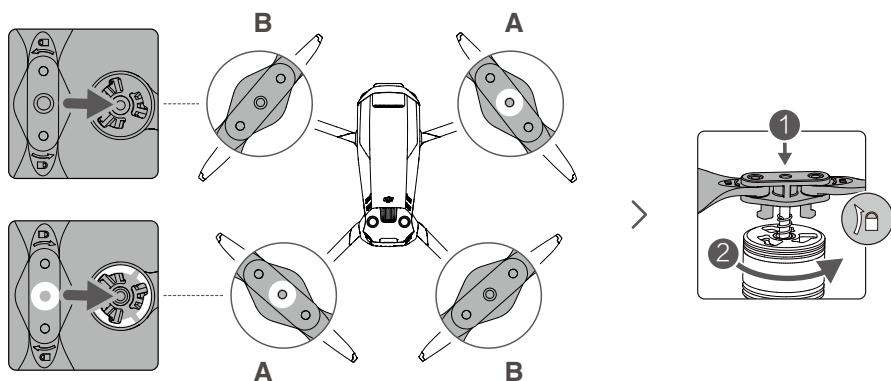
- Το DJI RC Pro δεν μπορεί να υποστηρίξει το QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά).
- Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνότητας 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi 6, με τα πλάνα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν δεν επιτρέπονται τα 5,8 GHz από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία), η κινητή συσκευή του χρήστη δεν θα υποστηρίξει τη ζώνη συχνότητας 5,8 GHz ή το περιβάλλον θα έχει σοβαρές παρεμβολές. Υπό αυτές τις συνθήκες, το QuickTransfer θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνότητας 2,4 GHz και η μέγιστη ταχύτητα λήψης θα μειωθεί στα 10 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth, το Wi-Fi και οι υπηρεσίες τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών, όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδέσμευσης χαμηλού θορύβου για το DJI Mavic 3, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή με διαφορετική φορά. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάξετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Τοποθέτηση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ χωρίς σημάδια. Πίεστε κάθε έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



Αποσύνδεση των ελίκων

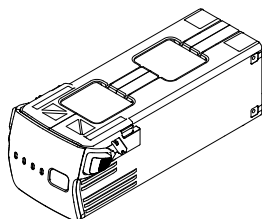
Πίεστε τους έλικες προς τα κάτω πάνω στα μοτέρ και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση αποσφάλισης.



- Οι λεπίδες στους έλικες είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Αγοράστε τους έλικες ξεχωριστά, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τα μοτέρ για την αποφυγή τραυματισμών.
- Μην πιέζετε και μη λυγίζετε τους έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσεγγίστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

Μπαταρία έξυπνης πτήσης

Η έξυπνη μπαταρίας πτήσης του DJI Mavic 3 είναι μια μπαταρία 15,4 V, 5000 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

1. Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: Οι ενδεικτικές λυχνίες LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: Για να αποφευχθεί η διάγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για εννέα ημέρες. Η αίσθηση μέτριας θερμότητας που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διαδικασία εκφόρτισης είναι φυσιολογική.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
4. Προστασία από υπερφόρτιση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: Για αυτοπροστασία, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40°C.
6. Προστασία από υπερένταση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
8. Προστασία από βραχυκύκλωμα: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται στοιχείο της μπαταρίας που έχει καταστραφεί.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης φόρτισης της μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: Πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

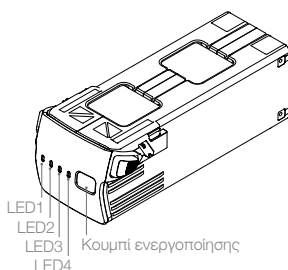


• Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφάλειας και στο αυτοκόλλητο της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.



Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

○ : Η LED είναι αναμμένη

☀ : Η LED αναβοσβήνει

○ : Η LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
○	○	○	○	Στάθμη μπαταρίας ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 13%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

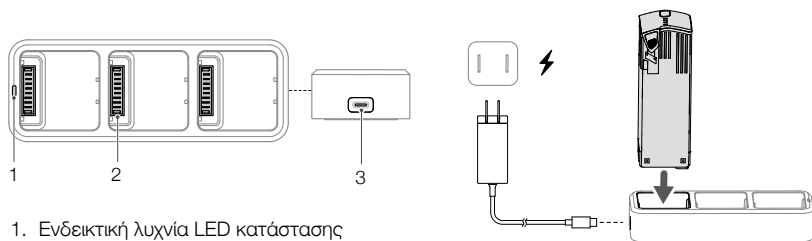
1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία μεταξύ -10° έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
4. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
6. Πετάτε με ιδιαίτερη προσοχή σε μεγάλα ύψη πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίζετε πλήρως την έξυπνη μπαταρία πτήσης πριν από κάθε πτήση, χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο κόμβο φόρτισης μπαταριών Mavic 3 και τον φορητό φορτιστή DJI 65W.

Χρήση του κόμβου φόρτισης

Όταν χρησιμοποιείται με τον φορητό φορτιστή DJI 65W, ο κόμβος φόρτισης μπαταριών του DJI Mavic 3 μπορεί να φορτίσει έως και τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης διαδοχικά από την υψηλή έως τη χαμηλή στάθμη ισχύος. Ο χρόνος φόρτισης για μία μπαταρία είναι περίπου 1 ώρα και 36 λεπτά.



1. Ενδεικτική λυχνία LED κατάσταση
2. Θύρα μπαταρίας
3. Θύρα τροφοδοσίας

Χρήση

1. Εισάγετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης μέσα στη θύρα μπαταρίας. Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε πρίζα (100-240 V, 50-60 Hz) χρησιμοποιώντας τον φορητό φορτιστή DJI 65W.
2. Η έξυπνη μπαταρία πτήσης με την υψηλότερη στάθμη ισχύος θα φορτιστεί πρώτα και στη συνέχεια οι υπόλοιπες θα φορτιστούν διαδοχικά ανάλογα με τη στάθμη ισχύος τους. Ανατρέξτε στην ενότητα Περιγραφές λυχνιών LED κατάστασης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μοτίβα σβησίματος της ενδεικτικής λυχνίας LED κατάστασης. Η έξυπνη μπαταρία πτήσης μπορεί να αποσυνδεθεί από τον κόμβο φόρτισης όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Περιγραφές λυχνιών LED κατάστασης

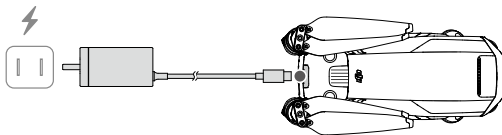
Μοτίβο σβησίματος	Περιγραφή
Συμπαγές κίτρινο	Δεν έχει τοποθετηθεί μπαταρία
Πάλλεται με πράσινο χρώμα	Φόρτιση
Συμπαγές πράσινο	Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες
Αναβοσβήνει με κίτρινο	Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια)
Συμπαγές κόκκινο	Σφάλμα τροφοδοσίας ή μπαταρίας (αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και συνδέστε τον φορτιστή)



- Συνιστάται η χρήση φορητού φορτιστή DJI 65W ή φορτιστή αυτοκινήτου DJI Mavic 3 όταν χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης μπαταριών Mavic 3 για τη φόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης Mavic 3.
- Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με έξυπνες μπαταρίες πτήσης BWX260-5000-15.4. ΜΗΝ επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Τοποθετήστε τον κόμβο φόρτισης σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια όταν χρησιμοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σωστά μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να αγγίξετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες στο προϊόν.
- Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό, στεγνό πανί εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.

Χρήση του φορητού φορτιστή DJI 65W

1. Συνδέστε τον φορητό φορτιστή DJI 65W σε παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
3. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
4. Η Μπαταρία έξυπνης πτήσης έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ⚠**
- ΜΗ φορτίζετε μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει και να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την φορτίσετε ξανά.
 - Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας είναι εκτός του εύρους λειτουργίας των 5° έως 40°C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° και 28°C.
 - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
 - Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από φορτιστές τρίτων.

- ☀**
- Συνιστάται η εκφόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικός χώρο έως ότου απομείνει φόρτιση κάτω από 30%.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
☀	☀	○	○	0% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Στάθμη μπαταρίας < 100%
○	○	○	○	Πλήρως φορτισμένη

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

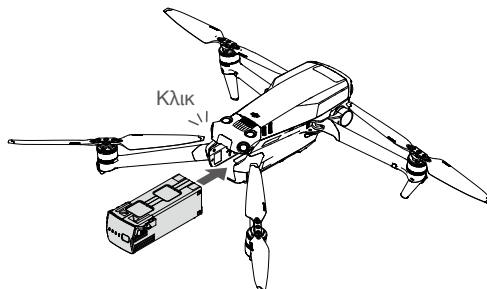
Η ενδεικτική λυχνία LED της μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει προτροπές προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο σβήσιματος	Κατάσταση
○	☀	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
○	☀	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
○	○	☀	○	Η LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
○	○	☀	○	Η LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
○	○	○	☀	Η LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
○	○	○	☀	Η LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή και να την συνδέσετε ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στα φυσιολογικά επίπεδα και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να την αποσυνδέσετε και να την συνδέσετε ξανά στον φορτιστή.

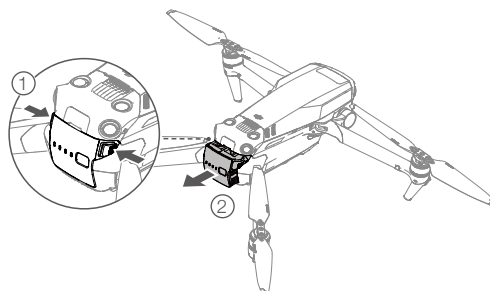
Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν μπει στη θέση τους με ένα κλικ.



Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Πατήστε το ανάγλυφο τμήμα των συνδετήρων της μπαταρίας στις πλευρές της έξυπνης μπαταρίας πτήσης για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

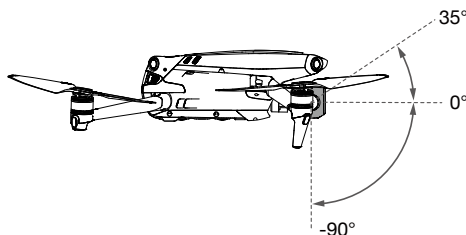


- ΜΗΝ αποσυνδέετε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.
-

Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων του DJI Mavic 3 παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως $+35^\circ$.



Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπίετη στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί μια γραμμή ρύθμισης και σύρετε προς τα επάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας.

Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

Λειτουργία Follow: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του αναρτήρα και του μπροστινού μέρους του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

Λειτουργία FPV: Ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.



- Μην αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση, απογειωθείτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Κάποιο μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μπει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή ο αναρτήρας παρεμποδίζεται.
 - β. Ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του. ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στη λειτουργία του ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα αποθήκευσης πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακάτ την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

Κλειδώμα αξόνων αναρτήρα

Για πιο βολική αποθήκευση, οι άξονες του αναρτήρα κλειδώνουν αυτόματα μετά την απενεργοποίηση του αεροσκάφους και ξεκλειδώνουν όταν ενεργοποιηθεί ξανά. Δεν απαιτείται καμία ενέργεια από τον χρήστη.

- ⚠️ • Η λειτουργία κλειδώματος του αναρτήρα λειτουργεί κανονικά όταν η θερμοκρασία λειτουργίας είναι -10° έως 40°C . Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία εκτός αυτού του εύρους θερμοκρασίας και θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν συμβεί αυτό. Εάν το κλείδωμα του αναρτήρα δεν λειτουργεί σωστά κατά το ξεκλείδωμά του, οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν τους άξονες του αναρτήρα με το χέρι για να ξεκλειδώσουν τον αναρτήρα. Δεν συνιστάται η χειροκίνητη ρύθμιση των αξόνων του αναρτήρα εκτός και αν είναι απαραίτητο.
 - Εάν το κλείδωμα του αναρτήρα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσει την κανονική λειτουργία μόλις η θερμοκρασία λειτουργίας είναι -10° έως 40°C .
 - Είναι φυσιολογικό να ξεκλειδώσει ο αναρτήρας εάν υπάρξει πρόσκρουση. Επανεκκινήστε το αεροσκάφος για να κλειδώσετε ξανά τον αναρτήρα.
 - Είναι φυσιολογικό ο αναρτήρας να δονείται ελαφρά μετά το κλείδωμα.
-

Προφίλ της κάμερας

Το DJI Mavic 3 χρησιμοποιεί μια κάμερα Hasselblad L2D-20c με αισθητήρα CMOS 4/3 ιντσών, που μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 20MP και βίντεο μορφής 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ και H.264/H.265. Η κάμερα υποστηρίζει επίσης βίντεο D-Log 10 bit, διαθέτει ρυθμιζόμενο διάφραγμα $f/2,8$ έως $f/11$ και μπορεί να πραγματοποιήσει λήψεις από 1 μ. έως το άπειρο.

Η τηλεκάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/2 ιντσών, με δυνατότητα λήψης φωτογραφιών 12MP με διάφραγμα $f/4,4$ και λήψη από 3 μ. έως το άπειρο. Στη λειτουργία Explore (Εξερεύνηση), η τηλεκάμερα μπορεί να κάνει μεγέθυνση 28x.

- ⚠️ • Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
 - Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιά.
 - ΜΗΝ παρεμποδίσετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.
-

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Mavic 3 διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC, UHS-I ή UHS-II λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Επιπλέον, το αεροσκάφος DJI Mavic 3 Cine διαθέτει ενσωματωμένο δίσκο SSD 1TB. Τα πλάνα μπορούν να εξαχθούν γρήγορα μέσω του καλωδίου δεδομένων Lightspeed 10Gbps της DJI.

- ⚠️ • Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ αυτό είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί όπως επιθυμείτε.
 - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Δεν είναι δυνατή η μετάδοση φωτογραφιών ή βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να καταστραφούν. Η DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφής με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχανήματα.
-

Τηλεχειριστήριο

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC Pro

Το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro διαθέτει O3+, την τελευταία έκδοση της τεχνολογίας μετάδοσης εικόνας OcuSync με την υπογραφή της DJI, λειτουργεί στα 2,4 και 5,8 GHz, έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD από την κάμερα του αεροσκάφους σε απόσταση έως 15 χλμ. Η ενσωματωμένη οθόνη υψηλής φωτεινότητας 5,5 ιντσών 1000 cd/m² διαθέτει ανάλυση 1920×1080 pixel, ενώ το τηλεχειριστήριο διαθέτει μεγάλο εύρος χειριστηρίων αεροσκάφους και αναρτήρα, καθώς και κουμπιά εξατομίκευσης. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi και το λειτουργικό σύστημα Android 10 διαθέτει διάφορες λειτουργίες, όπως Bluetooth και GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Με το ενσωματωμένο ηχείο, το τηλεχειριστήριο υποστηρίζει βίντεο H.264 4K/120fps και H.265 4K/120fps, που υποστηρίζει επίσης έξοδο βίντεο μέσω της θύρας mini HDMI. Ο εσωτερικός χώρος αποθήκευσης του τηλεχειριστηρίου είναι 32 GB και υποστηρίζει επίσης τη χρήση καρτών microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο.

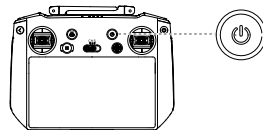
Η μπαταρία 5000 mAh και 36 Wh παρέχει στο RC Pro μέγιστο χρόνο λειτουργίας 3 ωρών.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

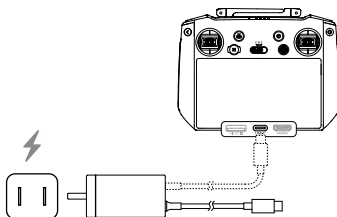
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πιέστε και, στη συνέχεια, πιέστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



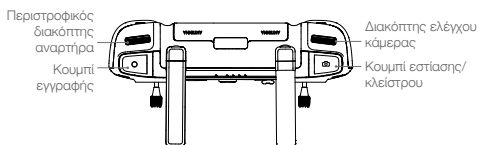
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί εστίασης/κλείστρου: Πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέarma για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

Κουμπί εγγραφής: Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Διακόπτης ελέγχου κάμερας: Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε το ζουμ.

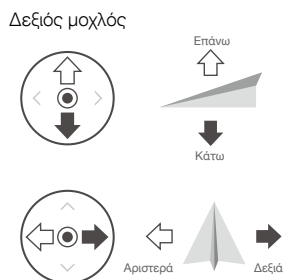
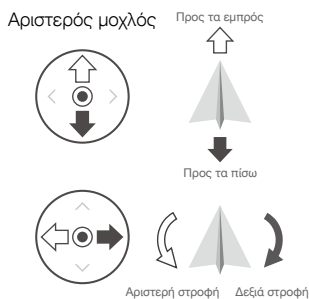
Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ρυθμίσετε την κλίση του αναρτήρα.



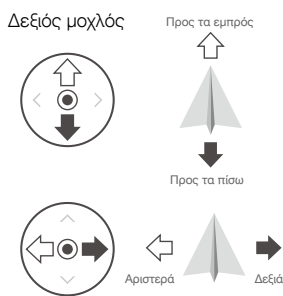
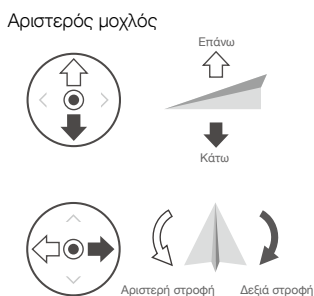
Έλεγχος του αεροσκάφους

Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

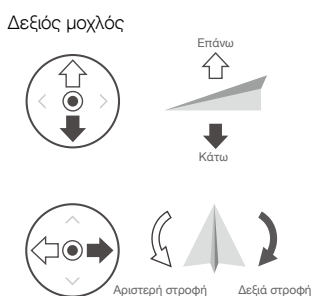
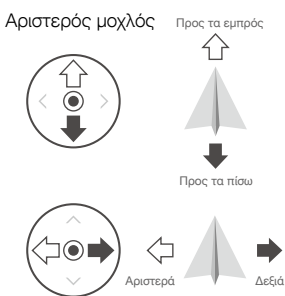
Λειτουργία 1

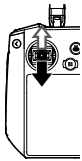
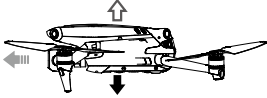
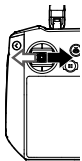
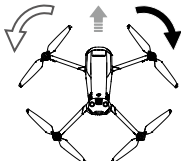
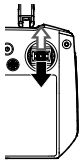

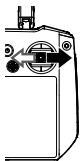



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (← Υποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

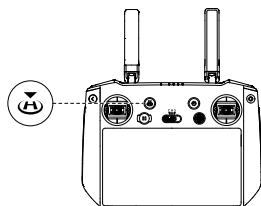
Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
Γ	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί RTH

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχηρίσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιστροφή RTH.



Κουμπιά εξατομίκευσης

Περιλαμβανομένων των κουμπιών C1, C2 και 5D. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Έλεγχος) για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία του κουμπιού.

Συνδυαστικά κουμπιά

Πίσω + Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Ρύθμιση φωτεινότητας

Πίσω + Διακόπτης ελέγχου κάμερας: Ρύθμιση έντασης ήχου

Πίσω + Κουμπί εγγραφής: Οθόνη εγγραφής

Πίσω + Κουμπί κλείστρου: Στιγμιότυπο οθόνης

Πίσω + Κουμπί 5D: Επάνω - Αρχική σελίδα, Κάτω - Ρυθμίσεις συντόμευσης, Αριστερά - Πρόσφατα

Περιγραφή λυχνίας LED κατάστασης και λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας

Λυχνία LED κατάσταση

Μοτίβο σβησίματος	Περιγραφές
Συμπαγές κόκκινο	Αποσυνδέθηκε από το αεροσκάφος
Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα	Η θερμοκρασία του τηλεχειριστηρίου είναι πολύ υψηλή ή η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή
Συμπαγές πράσινο	Συνδέθηκε με το αεροσκάφος
Αναβοσβήνει με μπλε χρώμα	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος
Συμπαγές κίτρινο	Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε
Αναβοσβήνει με κίτρινο	Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή
Αναβοσβήνει με κυανό χρώμα	Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι

Ενδείξεις στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο σβησίματος				Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

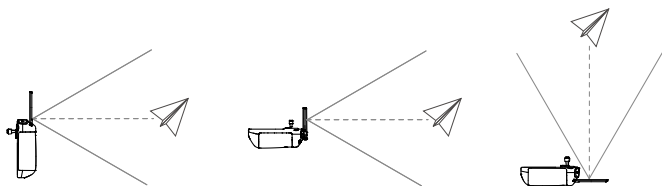
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δονείται ή ηχεί όταν υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφή ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος για να επιλέξετε Do Not Disturb (Μην ενοχλείτε) ή Mute (Σίγαση) ώστε να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως εικονίζεται παρακάτω.

Το βέλτιστο εύρος μετάδοσης είναι όπου οι κεραίες είναι στραμμένες προς το αεροσκάφος και η γωνία μεταξύ των κεραίων και του πίσω μέρους του τηλεχειριστηρίου είναι 180° ή 270°.



- Μη χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν με την ίδια συχνότητα όπως το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
- Θα ληφθεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν το σήμα μετάδοσης είναι ασθενές κατά την πτήση. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο βέλτιστο εύρος μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο πρέπει να συνδεθούν πριν από τη χρήση. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο.

Μέθοδος 1:

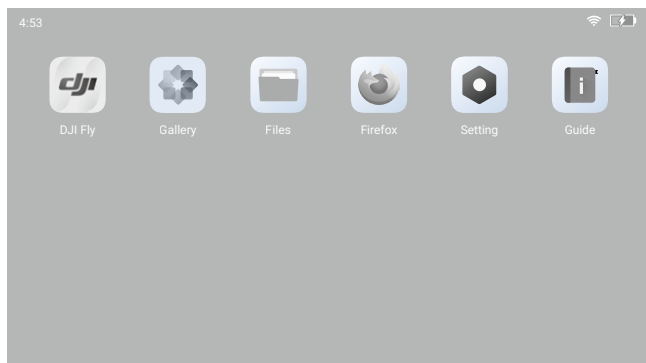
1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Πατήστε το C1, το C2 και το κουμπί εγγραφής ταυτόχρονα μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και να ακουστεί ένας ήχος από το τηλεχειριστήριο.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.

Μέθοδος 2:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε Control (Έλεγχος) και Pair to Aircraft (Ζεύξη με το αεροσκάφος) (Σύνδεση).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.

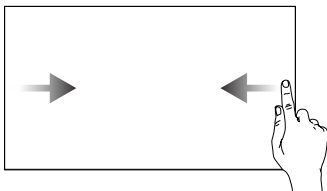
Λειτουργίες οθόνης αφής

Αρχική θέση

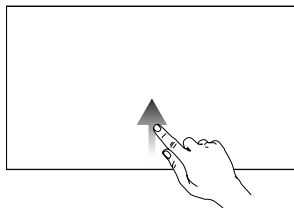


Το επάνω μέρος της οθόνης αφής εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου. Ορισμένες εφαρμογές είναι ήδη εγκατεστημένες από προεπιλογή, όπως οι DJI Fly, Gallery (Συλλογή), Files (Αρχεία), Firefox, Settings (Ρυθμίσεις) και Guide (Οδηγός). Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν διαμορφώσεις δικτύου, οθόνης, φωνής και Bluetooth. Οι χρήστες μπορούν να μάθουν γρήγορα για τα χαρακτηριστικά στην επιλογή Guide (Οδηγός).

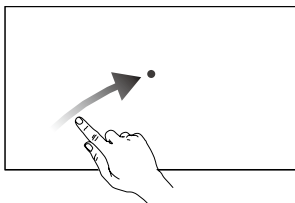
Λειτουργίες



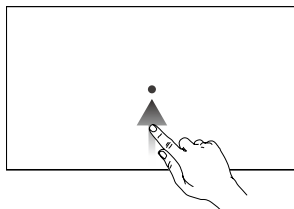
Σύρετε από τα αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης και αφήστε για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.

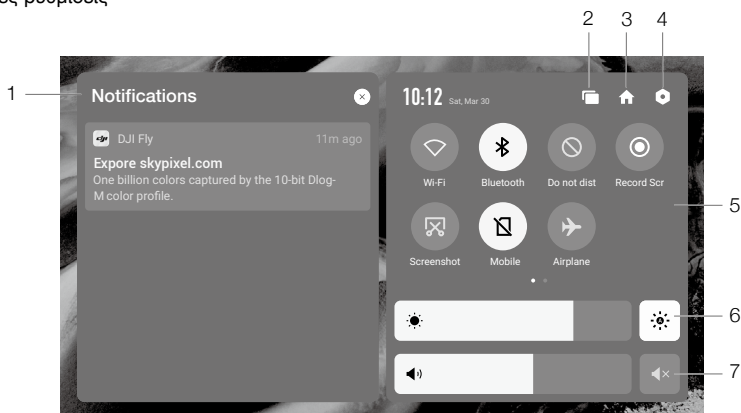


Σύρετε διαγώνια δεξιά από το κάτω μέρος της οθόνης και κρατήστε για πρόσβαση σε εφαρμογές που άνοιξαν πρόσφατα όταν βρίσκεστε στην αρχική οθόνη.



Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης και κρατήστε για πρόσβαση στις πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές όταν δεν βρίσκεστε στην αρχική οθόνη.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

2. Πρόσφατες

■ Πατήστε για να ελέγξετε τις πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές.

3. Αρχική θέση

🏠 Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

4. Ρυθμίσεις συστήματος

⚙️ Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος.

5. Συντομείες

📶 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδέσετε ή να προσθέσετε ένα δίκτυο Wi-Fi.

📶 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

🔕 : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Do Not Disturb (Μην ενοχλείτε). Σε αυτήν τη λειτουργία, οι προτροπές του συστήματος θα απενεργοποιηθούν.

📸 : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης. Κατά την εγγραφή, στην οθόνη εμφανίζεται ο χρόνος εγγραφής. Πατήστε Διακοπή για να σταματήσετε την εγγραφή.

📷 : Πατήστε για να λάβετε στιγμιότυπο της οθόνης.

📶 : Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας.

✈️ : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Airplane (Αεροπλάνο). Τα δεδομένα Wi-Fi, Bluetooth και κινητής τηλεφωνίας θα απενεργοποιηθούν.

6. Προσαρμογή φωτεινότητας

☀️ : Η οθόνη βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία φωτεινότητας όταν το εικονίδιο είναι επισημασμένο. Πατήστε αυτό το εικονίδιο ή σύρετε τη γραμμή και το εικονίδιο θα μεταβεί σε χειροκίνητη λειτουργία φωτεινότητας.

7. Προσαρμογή έντασης ήχου

Σύρετε τη ράβδο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου και πατήστε 📴 για σίγαση.

Προηγμένη λειτουργία

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση. Πατήστε την προειδοποίηση για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Μεταβείτε στην αρχική οθόνη.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις, μετακινηθείτε με κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Compass (Πυξίδα).
3. Ακολουθήστε το διάγραμμα στην οθόνη για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριό σας.
4. Ο χρήστης θα λάβει μια προτροπή όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

Ρυθμίσεις HDMI

Η οθόνη αφής μπορεί να κοινοποιηθεί σε οθόνη μετά τη σύνδεση της θύρας HDMI του τηλεχειριστηρίου. Η ανάλυση μπορεί να ρυθμιστεί με την είσοδο στις Ρυθμίσεις, Display (Οθόνη) και έπειτα Advanced HDMI (Προηγμένο HDMI).

RC-N1

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI, που προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 15 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε κινητή συσκευή έως και 1080p 60 fps (ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου). Είναι εύκολος ο έλεγχος του αεροσκάφους και της κάμερας χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά και οι αποσιωπόμενοι μοχλοί ελέγχου διευκολύνουν την αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου.

Σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί O3+ για την ομαλή μετάδοση συνδέσμων βίντεο έως και 1080p 60 fps (ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου). Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh, ενέργεια 18,72 Wh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 6 ωρών. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA@5 V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα τις συσκευές Android. Για τις συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly. Η φόρτιση για τις συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

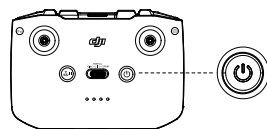


- Έκδοση συμμόρφωσης: Το τηλεχειριστήριο συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Λειτουργία των μοχλών ελέγχου: Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

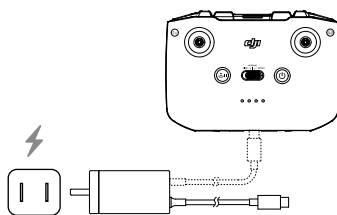
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον παρεχόμενο φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου τέσσερις ώρες για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο.



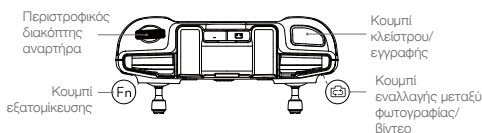
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφία ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.

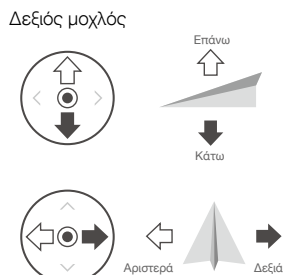
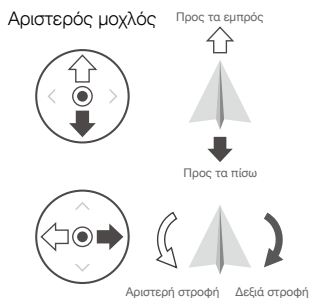
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εξατομικεύσεως ώστε να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση στη λειτουργία Explore.



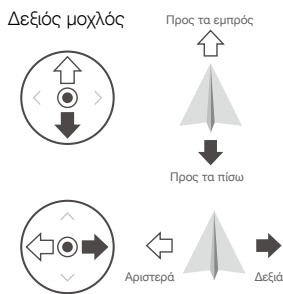
Έλεγχος του αεροσκάφους

Τα χειριστήρια ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους (μετατόπιση), την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω (κλίση), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά/δεξιά (κύλιση). Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

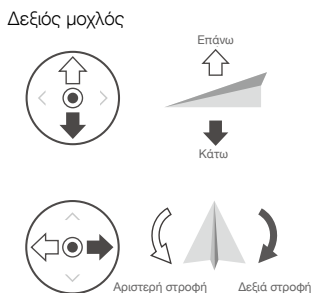
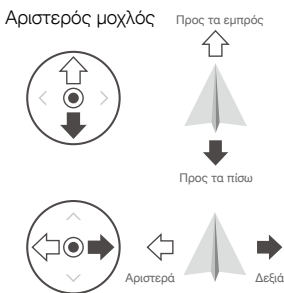
Λειτουργία 1


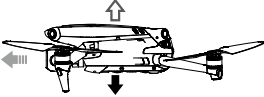

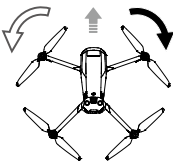

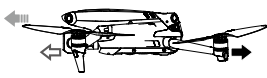




Λειτουργία 2



Λειτουργία 3

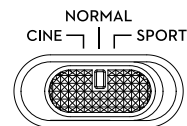


Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (← Υποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		<p>Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.</p>
		<p>Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.</p>
		<p>Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.</p>
		<p>Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.</p>

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

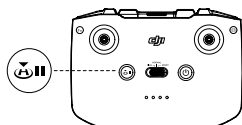
Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
Γ	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

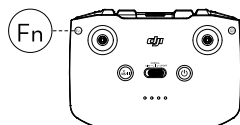
Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος εκτελεί έξυπνη επιστροφή RTH ή αυτόματη προσγείωση, πατήστε το μία φορά για έξοδο από τη διαδικασία και έπειτα φρενάρετε.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιστροφή RTH.



Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Έλεγχος) για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία του κουμπιού. Οι λειτουργίες περιλαμβάνουν το εκ νέου κεντράρισμα του αναρτήρα, το άναμμα της βοηθητικής λυχνίας LED και την εναλλαγή του χάρτη και της ζωντανής προβολής.

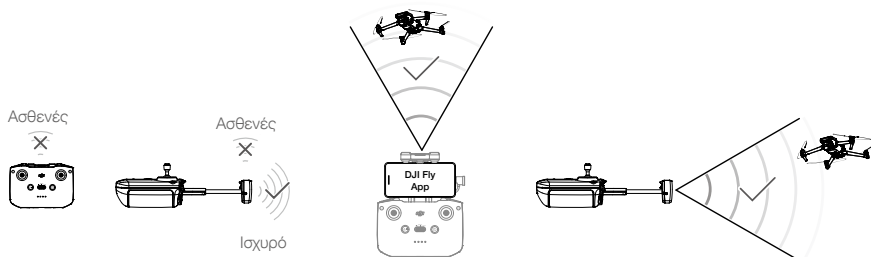


Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH) ή όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Η ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Ωστόσο, η ειδοποίηση για κρίσιμη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (λιγότερο από 5%) δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραιές βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι συνδεδεμένα πριν από τη χρήση. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε Control (Έλεγχος) και Pair to Aircraft (Ζεύξη με το αεροσκάφος) (Σύνδεση).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.



- Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από 6 λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε τη βάση της κινητής συσκευής για να διασφαλίσετε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

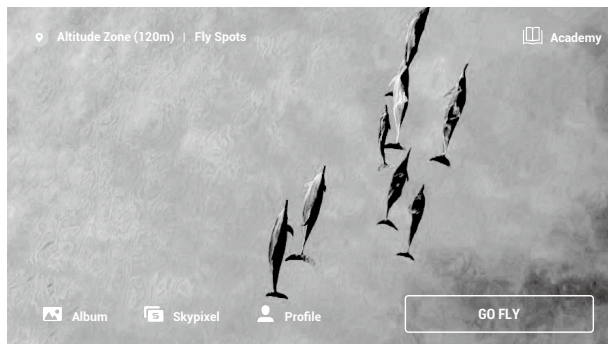
Εφαρμογή DJI Fly

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

Αρχική θέση

Ξεκινήστε το DJI Fly και μπειτε στην αρχική οθόνη.



Fly Spots (Σημεία πτήσης)

Δείτε ή μοιραστείτε κοντινές κατάλληλες τοποθεσίες πτήσης και λήψης, μάθετε περισσότερα σχετικά με τις ζώνες GEO και δείτε προεπισκόπηση αεροφωτογραφιών διαφορετικών τοποθεσιών που έχουν ληφθεί από άλλους χρήστες.

Πληροφορίες

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μπειτε στις Πληροφορίες. Εδώ μπορείτε να δείτε εκπαιδευτικό υλικό για τα προϊόντα, υποδείξεις για τις πτήσεις, συμβουλές για την ασφάλεια των πτήσεων και έγγραφα των εγχειριδίων.

Άλμπουμ

Σας επιτρέπει να δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το DJI Fly και την κινητή συσκευή. Το Create (Δημιουργία) περιέχει Templates (Υποδείγματα) και Pro. Το Templates παρέχει το χαρακτηριστικό αυτόματης επεξεργασίας για τα εισαγόμενα πλάνα. Το Pro σας επιτρέπει να επεξεργαστείτε τα πλάνα με το χέρι.

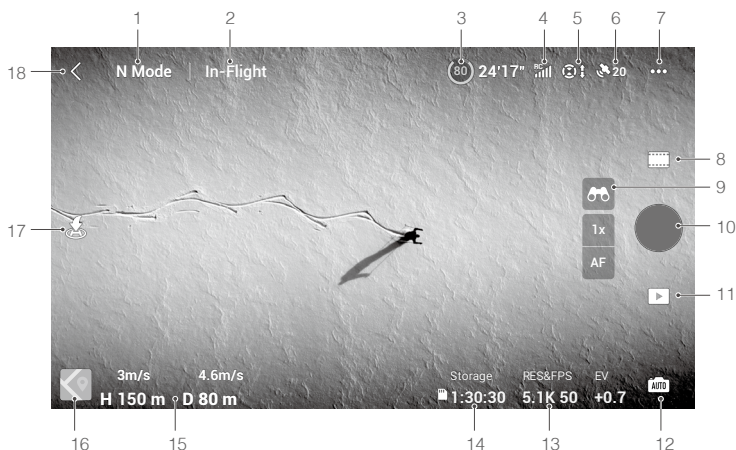
SkyPixel

Μπειτε στο SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που κοινοποιούνται από τους χρήστες.

Προφίλ

Δείτε τις πληροφορίες λογαριασμού, τα αρχεία πτήσεων, το φόρουμ της DJI, το ηλεκτρονικό κατάστημα, το χαρακτηριστικό Find My Drone και άλλες ρυθμίσεις.

Προβολή κάμερας



1. Λειτουργία πτήσης

N : Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

In Flight (Σε πτήση) : Υποδεικνύει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

(80) 24:17" : Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

RC : Εμφανίζει την ισχύ της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση συστημάτων όρασης

👁️ : Το αριστερό μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων εμπρός/πίσω, οπίσθια και πλευρικής όρασης και το δεξί μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων όρασης προς τα πάνω και προς τα κάτω. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

📶 20 : Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγξετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

7. Ρυθμίσεις συστήματος

●●● : Πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη μετάδοση.

Safety (Ασφάλεια)

Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης): Τα συστήματα όρασης προς τα πάνω, προς τα εμπρός, προς τα πίσω και τα συστήματα πλευρικής όρασης ενεργοποιούνται μετά τη ρύθμιση της αποφυγής εμποδίων σε παράκαμψη ή πέδηση. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων.

Θόνη χάρτη ραντάρ: Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.

Flight Protection (Προστασία πτήσης): Πατήστε για να ορίσετε το μέγιστο ύψος, τη μέγιστη απόσταση, το ύψος για αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) (το προεπιλεγμένο υψόμετρο είναι 100 μ.) και για να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης.

Sensors (Αισθητήρες): Πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο.

Μπαταρία: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, τον σειριακό αριθμό, τις ώρες φόρτισης και την ημερομηνία παραγωγής.

Βοηθητική λυχνία LED: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. Μην ενεργοποιείτε τη βοηθητική λυχνία LED πριν από την απογείωση.

Λυχνίες LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: Στην αυτόματη λειτουργία, οι μπροστινές λυχνίες LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά την εγγραφή για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.

Ξεκλείδωμα ζώνης GEO: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO.

Το χαρακτηριστικό Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος.

Οι Advanced Safety Settings (Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας) περιλαμβάνουν τις ρυθμίσεις συμπεριφοράς του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχει χαθεί, όταν οι έλικες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης και τον διακόπτη AirSense.

Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Επιστροφή στην αρχική θέση, Άνοδος και Αιώρηση.

Η ένδειξη «Μόνο για έκτακτη ανάγκη» υποδηλώνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, το αεροσκάφος κινίζεται στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Η ένδειξη «Όποιαδήποτε στιγμή» δείχνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν στη μέση της πτήσης ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC). Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.

Μια ειδοποίηση θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν εντοπιστεί ένα επανδρωμένο αεροσκάφος εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AirSense. Διαβάστε την αποποίηση ευθύνης στην προτροπή του DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

Έλεγχος

Ρυθμίσεις αεροσκάφους: Ρυθμίσεις μονάδων.

Ρυθμίσεις αναρτήρα: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, τις προηγμένες ρυθμίσεις, τη ρυθμία του αναρτήρα και για να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα.

Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομικευσης, για τη βαθμονόμηση του τηλεχειριστηρίου και για ανάλυση των λειτουργιών των μοχλών. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες των μοχλών ελέγχου πριν αλλάξετε τη λειτουργία των μοχλών.

Εκπαίδευση πτήσης για αρχάριους: Δείτε το εκπαιδευτικό υλικό για τις πτήσεις.

Σύνδεση με το αεροσκάφος: Πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

Κάμερα

Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας: Εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Γενικές ρυθμίσεις: Πατήστε για προβολή και ρύθμιση ιστογράμματος, προειδοποίηση υπερέκθεσης, γραμμές πλέγματος, στάθμη κορυφής, εξισορρόπηση λευκού, φωτογραφίες HD αυτόματου συγχρονισμού και κρυφή μνήμη κατά την εγγραφή.

Τοποθεσία αποθήκευσης: Τα πλάνα μπορούν να αποθηκευτούν στο αεροσκάφος ή σε κάρτα microSD. Οι κάρτες εσωτερικής αποθήκευσης και microSD μπορούν να μορφοποιηθούν. Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις μέγιστης χωρητικότητας κρυφής μνήμης βίντεο και τις ρυθμίσεις επαναφοράς κάμερας.

Λειτουργία USB: Το Mavic 3 Cine υποστηρίζει τη λειτουργία USB, επιτρέποντας στους χρήστες να αντιγράφουν πλάνα όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία USB, ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδεθείτε σε υπολογιστή για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η πρόσβαση στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους είναι εφικτή, αλλά δεν είναι εφικτή στην κάρτα SD.

Επανεκκίνηση του αεροσκάφους και απενεργοποίηση της λειτουργία USB στο DJI Fly για έξοδο από τη λειτουργία USB. Η λειτουργία USB θα ενεργοποιηθεί ξανά κατά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους εάν είχε απενεργοποιηθεί μέσω του DJI Assistant 2.



- Στη λειτουργία USB, το αεροσκάφος θα αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο, η λυχνία του βραχίονα πλαισίου θα σβήσει και ο ανεμιστήρας στο εσωτερικό του αεροσκάφους θα σταματήσει.

Μετάδοση

Ρυθμίσεις ανάλυσης, συχνότητας και λειτουργίας καναλιών.

Σχετικά με

Δείτε τις πληροφορίες της συσκευής, τις πληροφορίες του υλικολογισμικού, την έκδοση της εφαρμογής, την έκδοση της μπαταρίας και άλλα.

8. Λειτουργίες λήψης

Βίντεο: Κανονική, Αργή κίνηση. Υποστηριζόμενη ψηφιακή μεγέθυνση για κανονική λειτουργία βίντεο.

Φωτογραφία: Single, Burst Shooting, AEB και Timed Shot.

MasterShots: Επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα κάνει εγγραφή κατά την εκτέλεση διαφορετικών ελιγμών στη σειρά και διατηρώντας το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια, θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

Hyperlapse: Επιλέξτε μεταξύ Free, Circle, Course Lock και Waypoints.

Pano: Επιλέξτε από Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical.

9. Λειτουργία εξερεύνησης

Πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξερεύνησης. Το εικονίδιο δείχνει την αναλογία μεγέθυνσης και πατήστε για να ρυθμίσετε την αναλογία μεγέθυνσης. Στη λειτουργία εξερεύνησης, όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία μεγέθυνσης, τόσο πιο αργή θα είναι η περιστροφή του αεροσκάφους.

AF / MF: Πατήστε ή κρατήστε πατημένο το εικονίδιο για να αλλάξετε τη λειτουργία εστίασης.

10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

: Πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Αναπαραγωγή

: Πατήστε για να μπειτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

12. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας

: Επιλέξτε ανάμεσα σε Auto (Αυτόματη) και Pro (Επαγγελματική) λειτουργία όταν βρίσκεστε στη λειτουργία φωτογραφίας. Διαφορετικές παράμετροι μπορούν να ρυθμιστούν σε διαφορετικές λειτουργίες.

13. Παράμετροι λήψης

: Εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

14. Πληροφορίες αποθήκευσης

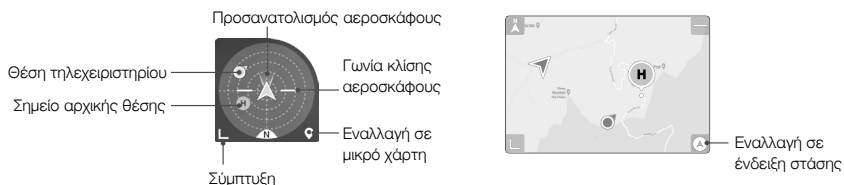
: Εμφανίζει τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο του τρέχοντος χώρου αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα του δίσκου SSD ή της κάρτας microSD.

15. Τηλεμετρία πτήσης

D 80m H 150m 4,6m/s 3m/s : Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

16. Χάρτης

: Πατήστε για να μεταβείτε στην ένδειξη στάσης, που εμφανίζει πληροφορίες όπως ο προσανατολισμός και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους, η θέση του τηλεχειριστηρίου και η θέση του σημείου αρχικής θέσης.



17. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση

: Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

: Πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RTH και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

18. Πίσω

: Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης. Μετά τη χρήση της σημειακής μέτρησης, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο ξανά στην οθόνη.



- Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως τη συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- Εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, ΜΗ δέχετε τηλεφωνικές κλήσεις ούτε χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
 - a. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση και την αυτόματη προσγείωση.
 - β. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
 - γ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
 - δ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
 - e. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.
- Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
- Βάλτε στην κρυφή μνήμη τα δεδομένα του χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος με σύνδεση στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια και ΜΗ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

Πτήση

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσεων και τους περιορισμούς πτήσεων.

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και την Εφαρμογή DJI Fly σχετικά με πληροφορίες για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής στον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. Μη χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πάνω από 12 m/s, όταν έχει χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και μάζες νερού. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
5. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε στα 6.000 μέτρα ή παραπάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Τα αεροσκάφη δεν μπορούν να χρησιμοποιούν GNSS εντός των αρκτικών περιοχών. Χρησιμοποιείτε το σύστημα της προς τα κάτω όρασης όταν πετάτε σε τέτοιες τοποθεσίες.
7. Εάν απογειώνεστε από μια κινούμενη επιφάνεια, όπως κινούμενο σκάφος ή όχημα, πετάτε με προσοχή.

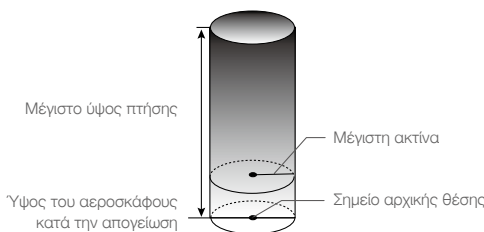
Όρια πτήσης και ζώνες GEO

Οι χειριστές μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV) πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς από αυτορρυθμιστικούς οργανισμούς, όπως ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, η Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας και οι τοπικές αρχές αεροπλοΐας. Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια και νόμιμο τρόπο. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση.

Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφαλείας των πτήσεων όταν υπάρχει GNSS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GNSS.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Τα όρια ύψους και απόστασης πτήσης μπορούν να αλλάξουν στο DJI Fly. Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάξει σε έναν περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



Όταν υπάρχει GNSS

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους
Μέγιστη ακτίνα	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο απόστασης

Μόνο το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος περιορίζεται στα 30 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές. Το ύψος περιορίζεται στα 3 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές και οι συνθήκες φωτός δεν επαρκούν.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους.
Μέγιστη ακτίνα	Οι περιορισμοί στην ακτίνα είναι απενεργοποιημένοι και δεν μπορούν να ληφθούν προειδοποιητικές προτροπές στην εφαρμογή.	



- Το όριο υψομέτρου όταν το GNSS είναι ασθενές δεν θα περιοριστεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS κατά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει ένα όριο, μπορείτε ακόμα να το ελέγξετε αλλά δεν μπορείτε να πετάξετε πιο πέρα. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα επιστρέψει αυτόματα εντός της εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.

Ζώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO αναγράφονται στην επίσημη ιστοσελίδα της DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πεδία πτήσης όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά ύψη, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί. Θα υπάρχουν προτροπές στην εφαρμογή DJI Fly για πτήσεις στις ζώνες GEO.


Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η Μπαταρία έξυπνης πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η Μπαταρία έξυπνης πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν έχουν πιστοποίηση από την DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στα συστήματα και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση



Αυτόματη απογείωση

Χρήση της αυτόματης απογείωσης:

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπειτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί στα 1,2 μ. πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

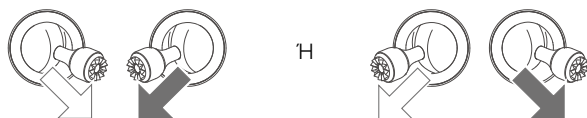
Χρήση αυτόματης προσγείωσης:

1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Τα μοτέρ σταματούν μετά την προσγείωση.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Εκκίνηση των μοτέρ

Μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των μοτέρ. Σπρώξτε και τους δύο μοχλούς στην κάτω εσωτερική ή εξωτερική γωνία για να ξεκινήσουν τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.

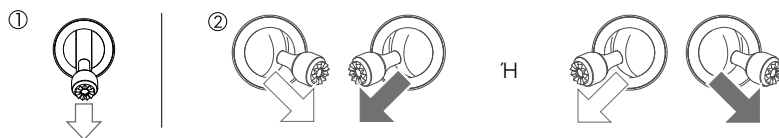


Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσουν τα μοτέρ.

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω. Τα μοτέρ θα σταματήσουν μετά από τρία δευτερόλεπτα.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω και εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Τα μοτέρ θα σταματήσουν αμέσως. Απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς μόλις σταματήσουν τα μοτέρ.



Μέθοδος 1

Μέθοδος 2

Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν έχει συμβεί σύγκρουση ή εάν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα, κυλάει στον αέρα, ή εάν κάποιο μοτέρ έχει σβήσει. Για να σταματήσετε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, χρησιμοποιήστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με τον δείκτη κατάστασης του αεροσκάφους να είναι στραμμένος προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
3. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπειτέ στην προβολή της κάμερας.
4. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος. Είναι ασφαλές να πετάξετε εάν δεν υπάρχει μη φυσιολογική προειδοποίηση στο DJI Fly.
5. Σπρώξτε μαλακά τον μοχλό του γκαζιού για να απογειωθείτε ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
6. Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
7. Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε τον. Τα μοτέρ σταματούν μετά από τρία δευτερόλεπτα.
8. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

1. Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάτε με ασφάλεια και για να εξασφαλίσει ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
3. Χρησιμοποιήστε την κανονική ή την κινηματογραφική λειτουργία για την εγγραφή βίντεο.
4. ΜΗΝ πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή φυσάει.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
6. Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.



- Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Διπλωμένο: 221×96,3×90,3 χλστ Ξεδιπλωμένο: 347,5×283×107,7 χλστ
Διαγώνια απόσταση	380,1 χλστ
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	Λειτουργία S: 8 m/s Λειτουργία N: 6 m/s Λειτουργία C: 1 m/s
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	Λειτουργία S: 6 m/s Λειτουργία N: 6 m/s Λειτουργία C: 1 m/s
Μέγιστη ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	Λειτουργία S: 21 m/s, Λειτουργία S (EE): 19 m/s Λειτουργία N: 15 m/s Λειτουργία C: 5 m/s
Μέγ. ύψος πτήσης πάνω από το επίπεδο της θάλασσας	6.000 μ.
Μέγ. χρόνος πτήσης	46 λεπ. (μέτρηση κατά την πτήση με 32,4 χλμ./ώ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο)
Μέγ. χρόνος αιώρησης (χωρίς άνεμο)	40 λεπ.
Μέγ. απόσταση πτήσης	30 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	12 m/s
Μέγ. γωνία κλίσης	Λειτουργία S: 35° Λειτουργία N: 30° Λειτουργία C: 25°
Μέγ. γωνιακή ταχύτητα	200°/s
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφα: Προσανατολισμός όρασης: ±0,1 μ. Προσανατολισμός GNSS: ±0,5 μ. Οριζόντια: Προσανατολισμός όρασης: ±0,3 μ. Προσανατολισμός συστήματος υψηλής ακρίβειας: ±0,5 μ.
Εσωτερική αποθήκευση	Mavic 3: 8 GB (7,2 GB διαθέσιμου χώρου αποθήκευσης) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB διαθέσιμου χώρου αποθήκευσης)
Κάμερα Hasselblad	
Αισθητήρας	4/3 CMOS, Ενεργά pixel: 20 MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 84° Ισοδύναμη μορφή: 24 χλστ. Διάφραγμα: f/2,8-f/11 Εύρος λήψης: 1 μ. έως ∞ (με αυτόματη εστίαση)
Εύρος ISO	Βίντεο: 100-6400 Φωτογραφία: 100-6400
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλείστρου	1/8000-8 s
Μέγ. μέγεθος εικόνας	5280 × 3956
Λειτουργίες λήψης ακίνητων εικόνων	Μεμονωμένη: 20 MP Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 20 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7EV Με χρονομέτρηση: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτερόλεπτα

Ανάλυση βίντεο	<p>Apple ProRes 422 HQ 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps</p> <p>* Καταγεγραμμένος ρυθμός καρτέ, το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης</p>
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	H.264/H.265: 200Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Μορφή βίντεο	<p>Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)</p> <p>Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)</p>
Τηλεκάμερα	
Αισθητήρας	CMOS 1/2 ιντσών
Φακός	<p>Οπτικό πεδίο: 15° Ισοδύναμη μορφή: 162 χλστ. Διάφραγμα: f4,4 Εύρος λήψης: 3 μ. έως ∞</p>
Εύρος ISO	<p>Βίντεο: 100-6400 Φωτογραφία: 100-6400</p>
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλειστρου	1/8000-2 s
Μέγ. μέγεθος εικόνας	4000 × 3000
Μορφή φωτογραφίας	JPEG
Μορφή βίντεο	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Λειτουργίες λήψης ακίνητων εικόνων	Single shot: 12 MP
Ανάλυση βίντεο	<p>H.264/H.265 4K: 3840 × 2160@30fps FHD: 1920 × 1080@30fps</p>
Ψηφιακή μεγέθυνση	4x
Αναρτήρας	
Σταθεροποίηση	3 άξονες (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μηχανικό εύρος	<p>Κλίση: -135° έως +100° Κύλιση: -45° έως +45° Μετατόπιση: -27° to +27°</p>
Ελεγχόμενο εύρος	<p>Κλίση: -90° έως 35° Μετατόπιση: -5° έως 5°</p>
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,007°
Σύστημα ανίχνευσης	
Τύπος	Συστήματα πανκατευθυντήριας όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 μ. Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης ≤15 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα οπίσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης ≤15 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 85° (κατακόρυφα)
Σύστημα προς τα πάνω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤6 m/s Οπτικό πεδίο: 100° (μπροστά και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)
Σύστημα προς τα κάτω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤6 m/s Οπτικό πεδίο: 130° (μπροστά και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά)
Περιβάλλον λειτουργίας	Προς τα εμπρός, Πλευρικά, Προς τα επάνω, Προς τα πίσω: Διακριτές επιφάνειες, επαρκής φωτισμός lux >15 Προς τα κάτω: Μη ανακλαστικές, διακριτές επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα >20%, όπως τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι, επαρκής φωτισμός lux >15 Επιφάνεια με σαφές μοτίβο
Μετάδοση	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3+
Ποιότητα ζωντανής προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p@30fps/1080p@60fps
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Μέγ. απόδοση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	15 χλμ. (FCC), 8 χλμ. (CE/SRRC/MIC)
Μέγιστη ταχύτητα λήψης	SDR: 5,5 MB/s (με RC-N1) 15 MB/s (με DJI RC Pro)
Χρόνος αναμονής (ανάλογα με το περιβάλλον και την κινητή συσκευή)	130 ms (με RC-N1) 120 MB/s (με DJI RC Pro)
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Μπαταρία εξυπνης πτήσης	
Χωρητικότητα	5.000 mAh
Τυπική τάση	15,4 V
Μέγ. τάση φόρτισης	17,6 V
Τύπος μπαταρίας	LiPo 4S
Ενέργεια	77 Wh
Βάρος	335,5 g
Θερμοκρασία φόρτισης	5 °C έως 40 °C
Φορτιστής μπαταρίας	
Είσοδος	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Έξοδος	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V ~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Ονομαστική ισχύς	65 W

Διανομέας φόρτισης	
Είσοδος	USB-C: 5 V-20 V = 5,0 A μέγ.
Έξοδος	Θύρα μπαταρίας: 12 V - 17,6 V = 5,0 A μέγ.
Ονομαστική ισχύς	65 W
Τύπος φόρτισης	Φορτίστε τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης στη σειρά
Θερμοκρασία φόρτισης	5 °C έως 40 °C
Φορτιστής αυτοκινήτου	
Είσοδος	Θύρα τροφοδοσίας αυτοκινήτου: 12,7 V-16 V = 6,5 A, Τάση: 14 V DC
Έξοδος	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Ονομαστική ισχύς	65 W
Χρόνος φόρτισης	Περ. 96 λεπ.
Θερμοκρασία φόρτισης	5 °C έως 40 °C
Αποθήκευση	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I, SDXC
Συνιστώμενες κάρτες microSD	Κατά την εγγραφή σε κανονικές αναλύσεις βίντεο, συνιστάται η χρήση των καρτών SD που αναφέρονται παρακάτω. Αντίστοιχες αναλύσεις: H.265 5,1K : 5120x2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K : 4096x2160@24/25/30/48/50/60/120fps 4K : 3840x2160@24/25/30/48/50/60/120fps FHD : 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps H.264 DCI 4K : 4096x2160@24/25/30/48/50/60fps 4K : 3840x2160@24/25/30/48/50/60fps FHD : 1920x1080@24/25/30/48/50/60/120/200fps SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC SanDisk Extreme 128G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256G V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512G V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64G microSDXC Lexar 667x 128G microSDXC Lexar 667x 256G microSDXC Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC Lexar High Endurance 128G microSDXC Samsung Evo Plus 64G microSDXC Samsung Evo Plus 128G microSDXC Samsung Evo Plus 256G microSDXC Samsung Evo Plus 512G microSDXC

Κατά την εγγραφή σε υψηλές αναλύσεις βίντεο, συνιστάται η χρήση των καρτών SD που αναφέρονται παρακάτω.

Αντίστοιχες αναλύσεις:

H.264

5,1K: 5120x2700@24/25/30/48/50fps

DCI 4K: 4096x2160@120fps

4K : 3840x2160@120fps

SanDisk Extreme Pro 64G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 128G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 256G V30 A2 microSDXC

SanDisk Extreme Pro 400G V30 A2 microSDXC

SanDisk High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 128G V30 XC I microSDXC

SanDisk High Endurance 256G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 64G V30 XC I microSDXC

Lexar High Endurance 128G microSDXC

Lexar 667x 64G microSDXC

Lexar 667x 128G microSDXC

Lexar 667x 256G microSDXC

SSD

Χωρητικότητα: 1TB

Μέγ. ταχύτητα ανάγνωσης: 700MB/s*

Μέγ. ταχύτητα εγγραφής: 471MB/s*

* Η μέγιστη ταχύτητα ανάγνωσης ή εγγραφής του αεροσκάφους. Η ταχύτητα μπορεί να διαφέρει κατά τη σύνδεση σε υπολογιστή ή άλλη συσκευή.

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N1

Σύστημα μετάδοσης

Όταν χρησιμοποιούνται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού του αεροσκάφους, τα τηλεχειριστήρια DJI RC-N1 θα επιλέξουν αυτόματα την αντίστοιχη έκδοση υλικολογισμικού για ενημέρωση και θα υποστηρίξουν τις παρακάτω τεχνολογίες μετάδοσης που ενεργοποιούνται από την απόδοση υλικού των συνδεδεμένων μοντέλων αεροσκάφους:

α. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2

β. DJI Air 2S: O3

γ. DJI Mavic 3: O3+

Χρόνος λειτουργίας

6 ώρες (χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής)

4 ώρες (με φόρτιση της κινητής συσκευής)

Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB

Lightning, Micro USB, USB-C

Μέγ. υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής (Υ×Π×Π)

180 χλστ. × 86 χλστ. × 10 χλστ.

Θερμοκρασία λειτουργίας

0° έως 40 °C

Ισχύς πομπού (EIRP)

2,4 GHz:

≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,8 GHz:

≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Το αεροσκάφος θα κάνει αυτόματη επανεκκίνηση μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C, χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 Remote Controller (Τηλεχειριστήριο DJI Mavic 3) και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να μη γίνει.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολειπόμενοι οι αναρτήρες, να αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά 40% τουλάχιστον και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά 30% τουλάχιστον.
- Μην αποσυνδέετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια ενημέρωσης.

Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεφθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

Υποστήριξη της DJI
<http://www.dji.com/support>

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Κατεβάστε την τελευταία έκδοση από τη διεύθυνση
<http://www.dji.com/mavic-3>

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο **DocSupport@dji.com**.

Το DJI αποτελεί εμπορικό σήμα της DJI.

Copyright © 2022 DJI Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.