
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ
ΔΙΑΒΑΤΗΡΙ
Ο
ΠΙΛΟΤΟΣ
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΠΤΟΣ
1 ΠΤΗΣΗ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
1 ΥΠΟΠΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΣ
11232 ΠΡΟΦΙΛ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
10 ΩΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ
ΕΠΙΘΕΤΟ ΟΝΟΜΑ ΕΘΝ ΘΕΣΗ ΑΡ ΠΤΗΣΗΣ
AFKHAMI Zeinab IR 14F TK0063
AGAFONOV Yuri RU 24D TK0023
AGAFONOVA Lev RU 11J TK0065
AGARWAL Alan GB 34B TK0205
AGARWAL Rahul IN 14H TK0003
AGARWAL Rajesh IN 37A TK0025
Πιάσε ένα μολύβι
ΚΑΙ ΒΡΕΣ ΤΟΝ ΥΠΟΠΤΟ ΠΡΙΝ
ΤΙΝΑΧΤΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ
CÔME DELAUREAN
ΜΕΤΑΙΧΜΙΟ



Côme Delaurean

Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΠΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΜΑΡΤΙΝΑ ΑΣΚΗΤΟΠΟΥΛΟΥ



ΜΕΤΑΙΧΜΙΟ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΠΤΗΣΗ ΠΥΛΗ

1 ΠΤΗΣΗ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
1 ΥΠΟΠΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΣ
11232 ΠΡΟΦΙΛ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
10 ΩΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ
12 ΜΑΡΤΥΡΙΕΣ

ΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Κωνσταντινούπολη, 13:15 (τοπική ώρα). Διεθνές αεροδρόμιο.

Στα κεντρικά της Αντιτρομοκρατικής της Ιντερπόλ στη Λυών φτάνει ένα κρυπτογραφημένο μήνυμα.

Πηγή: πληροφοριοδότης που έχει παρεισφρήσει σε μια οργάνωση τζιχαντιστών της Ανατολικής Ευρώπης.

Πληροφορία: Το πρωί ένας επιβάτης επιβιβάστηκε σε ένα από τα ευρείας ατράκτου αεροσκάφη της Turkish Airlines που αναχωρούν από την Κωνσταντινούπολη – ο προορισμός παραμένει άγνωστος. Μεταφέρει εκρηκτικό μηχανισμό, που είναι κρυμμένος μέσα σε ιατρικά πιστοποιημένο ακουστικό βοήθημα και είναι προγραμματισμένος να ενεργοποιηθεί μόλις το αεροσκάφος πλησιάσει στο αεροδρόμιο του τελικού προορισμού.

Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΟΥ

Είσαι συντονιστής της ερευνητικής ομάδας της Ιντερπόλ για την εν λόγω οργάνωση. Έχεις στην κατοχή σου καταθέσεις από 12 πηγές, οι οποίες βρίσκονται στο έδαφος ή στον αέρα και συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Ο στόχος σου: να αναγνωρίσεις τον επιβάτη διασταυρώνοντας τις πληροφορίες των μαρτυριών με την πλήρη λίστα των επιβατών, συνημμένη στις παρακάτω σελίδες (11.232 προφίλ, προς άγνωστο προορισμό).

• Διάλεξε το επίπεδό σου (σ. 4).
• Διάβασε τις καταθέσεις (σ. 7–11).
• Σβήσε σταδιακά τους επιβάτες που δεν είναι ύποπτοι (σ. 12–219).
• Έχεις αυστηρά 10 ώρες [από την ώρα που ξεκινάς (H+0) μέχρι και δέκα ώρες αργότερα (H+10)] για να αποκαλύψεις τον ένοχο (βλ. επίλογος σ. 222), διαφορετικά έχεις αποτύχει (βλ. επίλογος σ. 223).

ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ

Οι μάρτυρες (σ. 7-11) μιλάνε υπό πίεση, ενίοτε από μνήμης, ενίοτε με τις προκαταλήψεις τους. Ορισμένοι είναι αξιόπιστοι. Κάποιοι κάνουν λάθος, χωρίς να έχουν κακή πρόθεση. Οι σημειώσεις του διοικητή της Ιντερπόλ, κάτω από κάθε μαρτυρία, σε βοηθούν να ζυγίσεις την εκάστοτε κατάθεση – δεν σου φανερώνουν όμως την απάντηση που ψάχνεις.

ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ένα πλήρες προφίλ αποτελείται από πέντε πληροφορίες:

❶ Το ΕΠΩΝΥΜΟ του επιβάτη. ❷ Το ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ.
❸ Το ΝΟΥΜΕΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ (σειρά + γράμμα). ❹ Την ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ (κωδικός χώρας).
❺ Τον ΑΡΙΘΜΟ ΠΤΗΣΗΣ του εισιτηρίου.

Αυτά τα 5 στοιχεία πρέπει να αντιστοιχούν ένα προς ένα σε μία καταχώρηση της λίστας (σ. 12-219).

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗ

Διάβασε τις πληροφορίες ΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ. Κάθε στάδιο έχει νόημα μόνο σε σχέση με τα προηγούμενα. Μην ξεχάσεις να συμπληρώσεις τον Πίνακα Ελέγχου που θα βρεις στην επόμενη σελίδα.

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΟΥ

Για να διεξαγάγεις την έρευνα και να βρεις τον ένοχο εντός χρόνου.

1

Σημείωσε την ακριβή ώρα που ανοίγεις αυτό το βιβλίο.

2

Κάθε φορά που παίζεις, σημείωνε την ώρα εκκίνησης
και την ώρα λήξης στο παρακάτω πινακάκι.

3

Όση ώρα παίζεις, το αεροπλάνο βρίσκεται ακόμη στον αέρα.

4

Όταν περάσει η ώρα που επιλέξεις παρακάτω,
το αεροπλάνο θα προσγειωθεί.

Ημερομηνία και ώρα έναρξης της έρευνας:

_____ / _____ / 20_____ _____: _____

Διάλεξε το επίπεδό σου







ΟΙ ΩΡΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑΝΕ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ: _____ ώρες



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
	ΣΥΝΟΛΟ	

Η + 0

13:23, Λυών (τοπική ώρα)

Το Διεθνές Αεροδρόμιο Κωνσταντινούπολης σφύζει από ζωή. Στους αεροδιαδρόμους, τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου διαδέχονται αδιάκοπα το ένα το άλλο – πτήσεις απογειώνονται προς τα δυτικά, τα ανατολικά, τα νότια. Το καθένα μεταφέρει αρκετές εκατοντάδες επιβάτες προς κάποιον διαφορετικό προορισμό. Ένα από αυτά ίσως μεταφέρει μια βόμβα.

Το ασφαλές τηλέφωνο του Κέντρου Συντονισμού για την Καταπολέμηση της Τρομοκρατίας της Ιντερπόλ στη Λυών λαμβάνει ένα πρώτο μήνυμα εφτά λέξεων, στα ρωσικά, από έναν άγνωστο κρυπτογραφημένο αριθμό. Η μετάφραση διαρκεί σαράντα δευτερόλεπτα. Ο εφημερεύων συντονιστής Ερίκ Βος το διαβάζει τρεις φορές πριν σηκώσει το τηλέφωνό του.

Το μήνυμα λέει: «Ο άντρας με το ακουστικό μόλις επιβιβάστηκε».

Μέσα σε δέκα λεπτά, η ομάδα διαχείρισης κρίσεων αναλαμβάνει. Είκοσι δύο λεπτά μετά, φτάνει ένα δεύτερο μήνυμα – πιο μεγάλο, αυτή τη φορά όχι στα ρωσικά, εμφανώς γραμμένο βιαστικά διά χειρός πληροφοριοδότη.

Έχει συντάξει την παρακάτω αναφορά:

- **Φύλο: Άρρεν. Εκτιμώμενη ηλικία: 30–40 ετών.**
- **Πιθανή εθνοτική καταγωγή: Καυκάσιος από τον Βορρά.**
- **Μηχανισμός ενσωματωμένος σε δεξί ακουστικό βοήθημα, ιατρικά πιστοποιημένο.**
- **Πτήση των Turkish Airlines από Κωνσταντινούπολη, απογείωση γύρω στις 13:30, τοπική ώρα. Προορισμός άγνωστος.**
- **Ο άντρας ταξιδεύει μόνος. Ήρεμος. Εξοικειωμένος με τα ταξίδια.**
- **Αξιοπιστία πηγής: Μέτρια (πληροφοριοδότης υπό πίεση).**

Αναλαμβάνεις τον συντονισμό της έρευνας στις 13:41, ώρα Λυών. Σύμφωνα με την αναφορά, ο άντρας έχει μόλις επιβιβαστεί – το μήνυμα εστάλη από το αεροδρόμιο, πιθανότατα από την αίθουσα επιβίβασης ή από το λεωφορειάκι μεταφοράς. Το χρονικό παράθυρο συρρικνώνεται: σε αφορούν οι πτήσεις που απογειώθηκαν μεταξύ 13:00 και 14:00, ώρα Κωνσταντινούπολης – δηλαδή μεταξύ 11:00 και 12:00, ώρα Λυών. Η Turkish Airlines διαχειρίζεται εκείνο το πρωί 38 αεροσκάφη ευρείας ατράκτου με αναχώρηση από την Κωνσταντινούπολη. Από αυτά, σε ενδιαφέρουν μόνο όσα απογειώθηκαν εντός αυτού του διαστήματος.

Η πλήρης λίστα των επιβατών των 38 αεροσκαφών της Turkish Airlines –11.232 προφίλ– σου διαβιβάστηκε επειγόντως μέσω του πρωτοκόλλου SITA. Ακολουθεί συνημμένο αρχείο στον φάκελο.

Αυτά τα στοιχεία αποτελούν έναν πρώτο μπούσουλα και όχι την τελική σου ετυμηγορία. Πολλές μαρτυρίες (βλ. σ. 7-11) θα επιβεβαιώσουν την εγκυρότητα των στοιχείων, θα τα συμπληρώσουν με πληροφορίες ή θα τα αντικρούσουν εξ ολοκλήρου.

Ήρθε η ώρα να παίξεις.
Βρες τον άντρα που ψάχνουν όλοι!



Πρόγραμμα πτήσεων

ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ, 15 ΜΑΡΤΙΟΥ, ΠΡΩΙ

Απόσπασμα που διαβιβάστηκε από τον πύργο ελέγχου του IST (Κωνσταντινούπολης) στην Ιντερπόλ, στις Η + 0 και 20 λεπτά. Περιλαμβάνονται οι 38 πτήσεις με αεροσκάφη ευρείας ατράκτου της Turkish Airlines που αναχώρησαν μεταξύ 13:00 και 14:00, τοπική ώρα, ανεξαρτήτως προορισμού και τύπου αεροσκάφους. Ο πίνακας αυτός αποτελεί σημαντικό εργαλείο: λάβε τον υπόψη σε συνδυασμό με τη στήλη ΠΤΗΣΗ του καταλόγου επιβατών (σ. 12-219).

Αρ. Πτήσης	Προορισμός	Αεροσκάφος
TK0001	Νέα Υόρκη (JFK)	B777
TK0003	Λος Άντζελες (LAX)	B777
TK0005	Σικάγο (ORD)	B777
TK0007	Ουάσινγκτον (IAD)	B777
TK0009	Μαϊάμι (MIA)	B777
TK0011	Βοστόνη (BOS)	B777
TK0013	Χιούστον (IAH)	B777
TK0015	Σαν Φρανσίσκο (SFO)	A350
TK0017	Ντάλας (DFW)	A350
TK0019	Τορόντο (YYZ)	B777
TK0021	Σάο Πάολο (GRU)	B777
TK0023	Μπουένος Άιρες (EZE)	A350
TK0025	Μπογκοτά (BOG)	A350
TK0051	Τόκιο (NRT)	B777
TK0053	Οσάκα (KIX)	B777
TK0055	Σεούλ (ICN)	B777
TK0057	Πεκίνο (PEK)	B777
TK0059	Σαγκάη (PVG)	B777
TK0061	Μπανγκόκ (BKK)	B777

Αρ. Πτήσης	Προορισμός	Αεροσκάφος
TK0063	Σιγκαπούρη (SIN)	A350
TK0065	Κουάλα Λουμπούρ (KUL)	A350
TK0067	Μουμπάι (BOM)	B777
TK0069	Δελχί (DEL)	B777
TK0071	Ντάκα (DAC)	B777
TK0073	Σίντνεϊ (SYD)	A350
TK0201	Ντουμπάι (DXB)	B777
TK0203	Ντόχα (DOH)	B777
TK0205	Άμπου Ντάμπι (AUH)	B777
TK0301	Λονδίνο (LHR)	B777
TK0303	Παρίσι (CDG)	B777
TK0305	Φρανκφούρτη (FRA)	B777
TK0441	Μοντρεάλ (YUL)	B777
TK0551	Γιοχάνεσμπουργκ (JNB)	B777
TK0553	Ναϊρόμπι (NBO)	B777
TK0555	Λάγος (LOS)	A350
TK0557	Άκκρα (ACC)	A350
TK0559	Νταρ Ες Σαλάμ (DAR)	B777
TK0561	Αρπιτζάν (ABJ)	A350

Η + 0 ως Η + 1 ώρα και 30 λεπτά

1. ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

Οι πρώτες μαρτυρίες προέρχονται από τους εργαζόμενους που βρίσκονταν στο Διεθνές Αεροδρόμιο Κωνσταντινούπολης τη στιγμή της απογείωσης. Ήρθαν σε επαφή με τους επιβάτες υπό κανονικές συνθήκες – δεν γνώριζαν ότι έπρεπε να ψάχνουν κάποιον. Σε αυτό το στάδιο, δεν ξέρεις ακόμη σε ποια πτήση επιβιβάστηκε ο άντρας.

1η μαρτυρία. *ÖZKAN Bülent, 52 ετών. Ανώτερος υπάλληλος ασφαλείας, αεροδρόμιο IST. Πύλη ελέγχου C-14, διεθνής τερματικός σταθμός, 12:40.*

«Έχω περάσει από έλεγχο χιλιάδες επιβάτες στην καριέρα μου. Σήμερα το πρωί, ένας άντρας μου τράβηξε την προσοχή. Ήταν πάρα πολύ χαλαρός. Ψηλός, μελαχρινός, τριαντάρης, το πολύ σαράντα. Σκούρο σακάκι. Είχε ακουστικό βοήθημα – μας έδειξε το πιστοποιητικό χωρίς να του το ζητήσουμε. Στην κάρτα επιβίβασής του αναγραφόταν μια θέση αρκετά πίσω στην καμπίνα – σίγουρα όχι στο πρώτο τρίτο του αεροσκάφους, μάλλον προς το κέντρο ή πίσω».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Αξιόπιστος σε ό,τι αφορά τη συμπεριφορά και το βοήθημα – ταιριάζει με την αρχική αναφορά που λάβαμε. Ο άντρας κάθεται σε κάποια σειρά ανάμεσα στην 20ή και την τελευταία σειρά του αεροσκάφους (37η) – να διαγράψεις όσους κάθονται στο πρώτο τρίτο της καμπίνας.**

2η μαρτυρία. *YILDIZ Fatma, 29 ετών. Υπάλληλος επιβίβασης, Turkish Airlines. Πύλη ελέγχου C-14, 13:02.*

«Βασικά αυτός ο επιβάτης δεν ήταν Τούρκος, το κατάλαβα από την προφορά. Δεν είχε αποσκευές, μόνο μία μαύρη τσάντα πλάτης, που την πήρε μαζί του στην καμπίνα. Θυμάμαι κάτι από την κάρτα επιβίβασής του: δεν καθόταν στον διάδρομο. Είχαμε μια ανησυχία το πρωί για διπλοκρατήσεις σε όλες τις θέσεις στον διάδρομο κι αυτός δεν φάνηκε να αγχώνεται – καθόταν είτε παράθυρο είτε στη μέση, όχι στον διάδρομο».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Αξιόπιστη σε ό,τι αφορά τη θέση: παράθυρο ή μέση, όχι διάδρομο. Εθνικότητα και πτήση ανεξακρίβωτα για την ώρα. Επιβεβαιωμένη διαμόρφωση καμπίνας για όλο τον σχετικό στόλο: 3-4-3 (θέσεις A-B-C/D-E-F-G/H-J-K), δηλαδή 10 θέσεις ανά σειρά. Παράθυρο = A, K. Μέση = B, E, F, J. Διάδρομος = C, D, G, H.**

3η μαρτυρία. *DEMIR Ahmet, 44 ετών. Οδηγός λεωφορείου μεταφοράς επιβατών στο αεροσκάφος. Τερματικός σταθμός αεροσκαφών ευρείας ατράκτου, 13:05.*

«Καθόταν πίσω μου στο λεωφορείο – ήταν μεγάλη διαδρομή, σχεδόν δώδεκα λεπτά μέχρι την πιο απομακρυσμένη θέση του τερματικού σταθμού, που προορίζεται για τα επιβατικά αεροσκάφη ευρείας ατράκτου. Κάποια στιγμή έβηξε και άκουσα την προφορά του – όχι τουρκική, ούτε ρωσική. Κάπου από τον Καύκασο. Ο κουνιάδος μου είναι Αζέρος· ο επιτονισμός έμοιαζε, αλλά ήταν κάτι άλλο. Ίσως Τσετσένος».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαιώθηκε, ο επιβάτης δεν είναι Τούρκος. Ταιριάζει με τη 2η μαρτυρία — δύο μαρτυρίες που συγκλίνουν, μπορούμε να αξιοποιήσουμε το κριτήριο.**

Η + 1 ώρα και 30 λεπτά ως Η + 3 ώρες

2. ΟΙ ΜΑΡΤΥΡΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Οι πτήσεις του χρονικού διαστήματος που σε αφορά βρίσκονται σε φάση απογείωσης. Το πλήρωμα καμπίνας όλων των πτήσεων της Turkish Airlines ενημερώθηκε διακριτικά μέσω του ασφαλούς καναλιού επικοινωνίας της εταιρείας, χωρίς να επηρεαστεί η εξυπηρέτηση των επιβατών. Τρεις μαρτυρίες αποδείχθηκαν αξιοποιήσιμες.

4η μαρτυρία. *MARCHETTI Elena, 38 ετών. Ιταλίδα σύμβουλος επιχειρήσεων. Θέση 38C. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε στις 15:22.*

«Μόλις μπήκα στο αεροσκάφος, η αεροσυνοδός που μας υποδέχτηκε ανακοίνωσε την προβλεπόμενη ώρα άφιξης σε τοπική ώρα – αντανακλαστικά σχεδόν, σημείωσα τα πάντα και αυτή τη μικρή λεπτομέρεια: εννιά ώρες πίσω από την Κωνσταντινούπολη, δηλαδή αρνητικό πρόσημο. Έλεγξα τον χάρτη με τις πτήσεις που έπαιζε στις οθόνες της καμπίνας: κανένας προορισμός του πρωινού προγράμματος δεν είχε τόσο μεγάλη διαφορά ώρας».

► ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαιώνεται η διαφορά ώρας, συμβατή μόνο με προορισμό στην αμερικανική ήπειρο – κανένας άλλος προορισμός από τις πτήσεις που έχουμε υπόψη (Ευρώπη, Ασία, Μέση Ανατολή, Αφρική, Ωκεανία) δεν παρουσιάζει τόσο μεγάλη διαφορά ώρας. Αποκλείονται όλες οι υπόλοιπες περιοχές.**

5η μαρτυρία. *SVENSSON Ingrid, 55 ετών. Σουηδή ιατρός ΩΡΛ. Θέση 32A. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε στις 15:31.*

«Το βοήθημα που φορούσε δεν ήταν συνηθισμένο. Το περίβλημα παραήταν παχύ για ένα σύγχρονο ακουστικό. Καθόταν σε κάποια σειρά κοντά μου – ήμουν στην 32, εκείνος μάλλον κάπου ανάμεσα στην 25η και την 35η».

► ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Σημαντική μαρτυρία τεχνικής φύσεως από ιατρό ΩΡΛ. Η θέση που ψάχνουμε περιορίζεται στις σειρές 25-35, το οποίο συγκλίνει με την 1η μαρτυρία.**

6η μαρτυρία. *HASSAN Omar, 31 ετών. Αεροσυνοδός των Turkish Airlines.Υπεύθυνος για το μεσαίο τμήμα της καμπίνας – ραδιοφωνική συνομιλία στις 16:02.*

«Τον εξυπηρέτησα περίπου μιάμιση ώρα μετά την απογείωση. Στην αρχή έριξα μια ματιά στον χάρτη της πτήσης που φαινόταν στην οθόνη πάνω από τη θέση του. Η πορεία συνέχιζε βορειοδυτικά προς τη Γροιλανδία – δεν πετάμε ποτέ πάνω από τη Γροιλανδία για να φτάσουμε στη Νότια Αμερική».

► ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαιώθηκε η διαδρομή προς τη Βόρεια Αμερική. Να διαγράψεις τους νοτιοαμερικάνικους προορισμούς (Σάο Πάολο, Μπουένος Άιρες, Μπογκοτά).**



Η + 3 ώρες ως Η + 5 ώρες

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΒΙΝΤΕΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η τεχνική ομάδα της Ιντερπόλ επεξεργάστηκε τα πλάνα από τις κάμερες του αεροδρομίου, τα οποία συμπληρώθηκαν από στοιχεία επιβατών.

7η μαρτυρία. *ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΒΙΝΤΕΟΛΗΠΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ. Μονάδα επεξεργασίας οπτικοακουστικού υλικού της Ιντερπόλ στη Λυών. Κωδ. AV-7741-003. Επεξεργασία στις 15:45.*

«Πλάνα από κάμερα επιβίβασης. Το παράθυρο του αεροπλάνου που φαίνεται πίσω από το πρόσωπο ενδιαφέροντος έχει τις τυπικές διαστάσεις – λίγο πιο μικρό από τα πανοραμικά παράθυρα του στόλου των A350. Συμβατό με Boeing 777».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Εξακρίβωση αεροσκάφους: Boeing 777. Διαγραφή των πτήσεων που εκτελούνται με A350.**

8η μαρτυρία. *KOVACS László, 67 ετών. Ούγγρος συνταξιούχος. Θέση 30B. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε στις 16:05.*

«Αυτός ο άντρας με το ακουστικό δεν άνοιξε το στόμα του από την ώρα που απογειωθήκαμε. Κοίταγε το παράθυρο. Τριαντάρης, μαύρα μαλλιά, τετράγωνο πρόσωπο. Σε ποια σειρά; Θα έλεγα ανάμεσα στην 28η και την 34η, όχι πιο μπροστά – βλέπω καλά αυτό το κομμάτι της καμπίνας».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Πληροφορίες συγκλίνουν με τις μαρτυρίες αρ. 1 και αρ. 5 – θέση στις σειρές 28-34.**

9η μαρτυρία. *ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΒΙΝΤΕΟΛΗΠΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ. Μονάδα επεξεργασίας οπτικοακουστικού υλικού της Ιντερπόλ στη Λυών. Κωδ. AV-7741-004. Επεξεργασία στις 16:20.*

«Καταγραφή εισιτηρίου, ψηφιακή μεγέθυνση παρά την αντανάκλαση της οθόνης: επιβεβαίωση θέσης, γράμμα F, κατά 94%».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαίωση γράμματος: F. Συγκλίνει με μαρτυρία αρ. 2 (παράθυρο ή μέση: η F βρίσκεται στη μέση σε αυτό το αεροσκάφος).**



Η + 5 ώρες ως Η + 7 ώρες

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΦΙΛ

Το προφίλ του άντρα αρχίζει να παίρνει μορφή.
Εκκρεμεί να διευκρινιστούν: η ακριβής πτήση, το όνομα και η εθνικότητα.

10η μαρτυρία. *LECONTE Arnaud, 58 ετών. Στέλεχος της Ιντερπόλ στη Λυών. Εσωτερική πληροφορία, 17:00.*

«Έγινε διασταύρωση των στοιχείων για τις έντεκα εναπομείνασες βορειοαμερικανικές πτήσεις με Boeing 777: μόνο μία έχει ώρα προσγείωσης συμβατή με την πληροφορία που αναφέρεται στο μήνυμα. Πρόκειται για την πτήση TK0441, με προορισμό το Μόντρεαλ».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαίωση αριθμού πτήσης – TK0441 προς Μόντρεαλ. Εκκρεμούν: όνομα και εθνικότητα.**

11η μαρτυρία. *NAZARENKO Olena, 34 ετών. Ουκρανή δασκάλα. Θέση 31E. Επιδιώχθηκε επαφή αυτοβούλως στις 17:07.*

«Ο άντρας στα δεξιά μου πήγε στην τουαλέτα τρεις φορές σε δύο ώρες. Την τρίτη φορά επέστρεψε καταϊδρωμένος και κοίταγε το ρολόι του ανά δέκα λεπτά. Το επώνυμό του στο καρτελάκι της χειραποσκευής του το είδα όταν την ξανάνοιξε: ξεκινούσε σίγουρα από Μ».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Καθοριστικό – επιβεβαίωση επιθέτου, αρχίζει από Μ. Συμπεριφορά υπόπτου: σε ταραχή, σε πλήρη αντίθεση με την ηρεμία που περιέγραψε ο μάρτυρας αρ. 1 από εδάφους – δικαιολογείται από την επερχόμενη προγραμματισμένη έκρηξη. Πολύ υψηλή αξιοπιστία.**

12η μαρτυρία. *ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΒΙΝΤΕΟΛΗΠΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ & ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ. Μονάδα επεξεργασίας οπτικοακουστικού υλικού της Ιντερπόλ στη Λυών. Κωδ. AV-7741-007. Επεξεργασία στις 17:45.*

«Διαβατήριο ορατό στη θήκη του καθίσματος μπροστά του, καταγεγραμμένο από την ενσωματωμένη κάμερα κατά τη διάρκεια της εξυπηρέτησης. Μπορντό εξώφυλλο, σύμφωνα με πρότυπο ICAO. Χρωματομετρική ανάλυση: η απόχρωση και το μοτίβο αντιστοιχούν με βεβαιότητα στο γεωργιανό μοντέλο (GE), το οποίο διαφέρει απόλυτα από τα αρμενικά και τα αζερικά μοντέλα».

▶ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Επιβεβαίωση εθνικότητας – γεωργιανό διαβατήριο (GE). Περιορισμός πιθανών υπόπτων: πτήση TK0441, σειρά 28-34, γράμμα θέσης F, αρχικό επιθέτου Μ, εθνικότητα GE.**

Η + 7 ώρες ως Η + 10 ώρες

5. Η ΕΤΥΜΗΓΟΡΙΑ

Το αεροπλάνο πλησιάζει στον προορισμό του.
Μένουν λιγότερες από δύο ώρες μέχρι την προσγείωση.

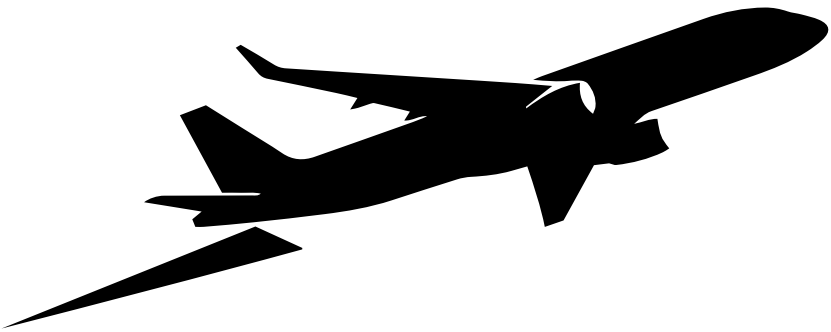
ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΟΔΗΓΙΑ. *Ομάδα διαχείρισης κρίσεων της Ιντερπόλ. Πρωτόκολλο Alpha-7. Η + 7.*

«Επιβεβαίωσε ότι το προφίλ στο οποίο έχεις καταλήξει ικανοποιεί τα κριτήρια: (1) επίθετο, (2) θέση, (3) πτήση, (4) εθνικότητα. Αν χρειαστεί, ξαναδιάβασε τις μαρτυρίες αρ. 8, 9, 10, 11 και 12».

► ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΙΝΤΕΡΠΟΛ: **Αν έχεις ξεπεράσει το χρονικό διάστημα που επέλεξες στην αρχή και δεν έχεις βρει τον ύποπτο, πήγαινε απευθείας στον επίλογο «Αποτυχημένη αποστολή» (σ. 223).**

Έλαβες υπόψη σου όλες τις μαρτυρίες και σταδιακά απέκλεισες τους αθώους από τη λίστα των ταξιδιωτών. Επομένως θα πρέπει να σου έχει απομείνει μόνο ένας ύποπτος. Συμπλήρωσε το τελικό δελτίο ταυτοποίησης με την εκτίμησή σου (σ. 221).

Σάρωσε τον κωδικό QR (σ. 221) για να επαληθεύσεις την υπόθεσή σου και στη συνέχεια διάβασε τη λύση (σ. 222).
Γύρισε το βιβλίο ανάποδα για να την ανακαλύψεις.



ΕΠΙΘΕΤΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΠΤΗΣΗ	ΕΠΙΘΕΤΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΠΤΗΣΗ
AALBERS	Joost	NL	15C	TK0065	ABE	Emi	JP	13G	TK0059
AALDERS	Henk	NL	12C	TK0007	ABE	Hiroshi	JP	8E	TK0051
ABAD	Fernando	ES	16B	TK0007	ABE	Hannah	US	15K	TK0059
ABADIE	Alexandre	FR	13H	TK0005	ABE	Minato	JP	32K	TK0053
ABASHIDZE	Ingrid	AT	9J	TK0205	ABE	Naoto	JP	12E	TK0051
ABASHIDZE	Zora	DE	23J	TK0071	ABE	Sho	JP	11D	TK0051
ABAY	Burak	TR	2B	TK0003	ABE	Sakura	JP	33D	TK0053
ABAY	Melek	TR	20D	TK0301	ABE	Taro	JP	27E	TK0053
ABAY	Osman	TR	22J	TK0305	ABE	Taro	JP	18E	TK0063
ABAY	Osman	TR	34D	TK0301	ABE	Yoko	JP	26E	TK0053
ABAY	Tayfun	TR	26C	TK0003	ABEDI	Mehdi	IR	8G	TK0003
ABBAS	Nasrin	IR	9E	TK0205	ABEDINI	Darius	IR	2K	TK0005
ABBASOV	Roman	UA	1B	TK0007	ABEL	Elke	DE	10A	TK0001
ABBASOV	Svetlana	RU	31J	TK0303	ABEL	Kerstin	DE	27K	TK0051
ABBASPOUR	Donna	US	12G	TK0073	ABRAHAMYAN	Felix	GE	10K	TK0071
ABBATE	Andrea	IT	34F	TK0053	ABRAHAMYAN	Louise	FR	16E	TK0023
ABBATE	Giuseppe	IT	35K	TK0007	ABRAHAMYAN	Nicolas	FR	7G	TK0441
ABBOTT	Christine	GB	18G	TK0003	ABRAHAMYAN	Nikodem	PL	6E	TK0303
ABBOTT	Daniel	GB	13B	TK0559	ABRAHAMYAN	Wojciech	PL	34G	TK0441
ABDALLAH	Louis	FR	35E	TK0057	ACAR	Kévin	FR	23B	TK0051
ABDALLAH	Sandrine	FR	24B	TK0561	ACEVEDO	Daniel	CO	25D	TK0561
ABDOLLAH	Nasrin	IR	33E	TK0069	ACHARD	Martine	FR	25F	TK0019
ABDOU	René	FR	26K	TK0005	ACIK	Dilek	TR	32E	TK0021
ABDULLAEV	Felix	UA	22H	TK0553	ACIK	Kübra	TR	26A	TK0023
ABDULLAEV	Ingrid	DE	28D	TK0019	ACKERMANN	Markus	DE	36B	TK0025
ABDULLAEV	Miroslava	RU	18E	TK0441	ACUNA	Francisco	ES	30B	TK0301
ABDULLINA	Natalia	RU	26A	TK0059	ADAMCZEWSKI	Wojciech	PL	32A	TK0025

ΕΠΙΘΕΤΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΠΤΗΣΗ	ΕΠΙΘΕΤΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΠΤΗΣΗ
ADAMIDOU	Paraskevi	GR	31A	TK0553	AFKHAMI	Zeinab	IR	14F	TK0063
ADAMO	Leonardo	IT	20E	TK0057	AGAFONOV	Yuri	RU	24D	TK0023
ADAMO	Vittoria	IT	16H	TK0303	AGAFONOVA	Lev	RU	11J	TK0065
ADAMOPOULOS	Christos	GR	8J	TK0025	AGAPOVA	Tatiana	RU	13E	TK0015
ADAMS	Jürgen	DE	31E	TK0057	AGARWAL	Alan	GB	34B	TK0205
ADAMS	William	GB	7B	TK0561	AGARWAL	Pooja	IN	16G	TK0201
ADAMSKI	Maja	PL	24F	TK0053	AGARWAL	Rahul	IN	14H	TK0003
ADAMSON	Anna	GB	18C	TK0301	AGARWAL	Rajesh	IN	37A	TK0025
ADAMSON	William	GB	28J	TK0025	AGARWAL	Sunita	IN	27F	TK0205
ADAN	Pablo	ES	27J	TK0441	AGCA	Fadime	TR	13F	TK0069
ADEYEMI	Alain	FR	8G	TK0555	AGCA	Leyla	TR	32A	TK0561
ADEYEMI	Gbagbo	CI	30J	TK0441	AGEEVA	Erlan	KZ	21J	TK0301
ADEYEMI	Grace	GH	22C	TK0551	AGHAZADEH	Zeinab	IR	30B	TK0555
ADEYEMI	Oumar	ML	16A	TK0557	AGUILAR	Rafael	ES	33D	TK0301
ADIGUZEL	Adem	TR	10D	TK0071	AGUILERA	Paula	ES	8J	TK0061
ADIGUZEL	Eylül	TR	21B	TK0007	AGUILERA	Sofía	ES	7B	TK0009
ADIGUZEL	Gülsüm	TR	32E	TK0051	AGUIRRE	Cristina	ES	22D	TK0071
ADIYAMAN	Ecrin	TR	23E	TK0007	AHADI	Sara	IR	14K	TK0051
ADIYAMAN	Kemal	TR	19J	TK0017	AHAMADE	Sven	DE	26K	TK0057
ADIYAMAN	Mahmut	TR	12J	TK0201	AHMADIAN	Nasrin	IR	5B	TK0015
ADLER	Gerhard	DE	34A	TK0553	AHMADIAN	Philip	GB	8G	TK0015
ADLER	Lena	DE	20J	TK0441	AHN	Jimin	KR	35D	TK0055
ADMIRAAL	Petronella	NL	24H	TK0559	AHN	Jason	CA	30C	TK0015
AERTS	Sander	NL	13C	TK0301	AHN	Jeonghui	KR	33K	TK0003
AFANASEVA	Anastasiia	UA	19F	TK0021	AHN	Jonathan	US	16F	TK0059
AFANASEVA	Valentina	RU	21B	TK0057	AHN	Subin	KR	20A	TK0003
AFANASYEVA	Zlata	RU	11D	TK0067	AHRENS	Leyla	TR	10K	TK0051

Ο ΠΙΛΟΤΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΠΤΟΣ

ΕΝΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ ΑΠΟΓΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ.

Λίγα λεπτά μετά την απογείωση, η Ιντερπόλ λαμβάνει ένα ανατριχιαστικό μήνυμα: στο αεροπλάνο υπάρχει βόμβα και θα εκραγεί κατά την προσγείωση. Ταυτότητα υπόπτου άγνωστη. Θέση άγνωστη. Ο χρόνος μετράει αντίστροφα. Μεταξύ 11.232 προφίλ επιβατών και 12 μαρτυριών, θα καταφέρεις να εντοπίσεις τον ύποπτο βομβιστή; Χάρη στις μαρτυρίες, τις αναλυτικές εκθέσεις και τα στοιχεία που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, καλείσαι να αποκλείσεις μεθοδικά τους αθώους... μέχρι να απομονώσεις ένα μόνο άτομο: τον ύποπτο.

Πριν ξεκινήσεις την έρευνα, θα διαλέξεις το επίπεδο δυσκολίας: το οποίο σημαίνει ότι για να βρεις τον ύποπτο θα έχεις περιορισμένο χρόνο, από 5 έως 10 ώρες...

Η ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΞΕΚΙΝΗΣΕ!



ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΑΡ ΠΤΗΣΗΣ	ΕΠΙΘΕΤΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΘΝ	ΘΕΣΗ	ΑΡ ΠΤΗΣΗΣ
GR	31A	TK0553	AFKHAMI	Zeinab	IR	14F	TK0063
IT	20E	TK0057	AGAFONOV	Yuri	RU	24D	TK0023
IT	16H	TK0303	AGAFONOVA	Lev	RU	11J	TK0065
~~GB~~	~~8J~~	~~TK0025~~	~~AGAPOVA~~	Tatiana	~~RU~~	~~13F~~	~~TK0015~~
DE	31E	TK0057	AGARWAL	Alan	GB	34B	TK0205
~~GB~~	~~2B~~	~~TK0301~~	~~AGARWAL~~	~~Pooja~~	~~IN~~	~~16G~~	~~TK0201~~
PL	24F	TK0053	AGARWAL	Rahul	IN	14H	TK0003
GB	18C	TK0301	AGARWAL	Rajesh	IN	37A	TK0025
~~GB~~	~~20J~~	~~TK0025~~	~~[redacted]~~	~~Sunita~~	~~IN~~	~~27F~~	~~TK0205~~
ES	27J	TK0441	AGCA	Fadime	TR	13F	TK0069

ΜΙΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ
ΒΡΕΣ ΤΟΝ ΥΠΟΠΤΟ. ΑΛΛΙΩΣ...

1 ΠΤΗΣΗ ΑΠΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
1 ΥΠΟΠΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΣ
11.232 ΠΡΟΦΙΛ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
10 ΩΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΡΗΞΗ
ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΣΟΥ ΝΑ ΤΟΝ ΞΕΣΚΕΠΑΣΕΙΣ!

ISBN: 978-618-03-5216-0
ΒΟΗΘ. ΚΩΔ. ΜΗΧ/ΣΗΣ 85216
metaixmio.gr